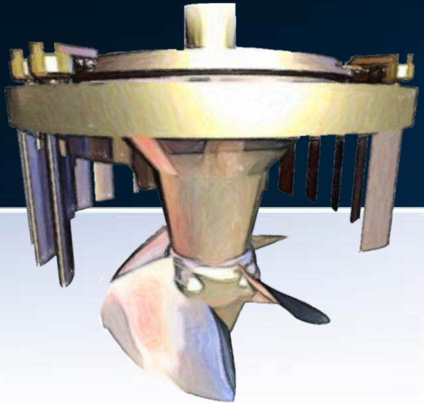
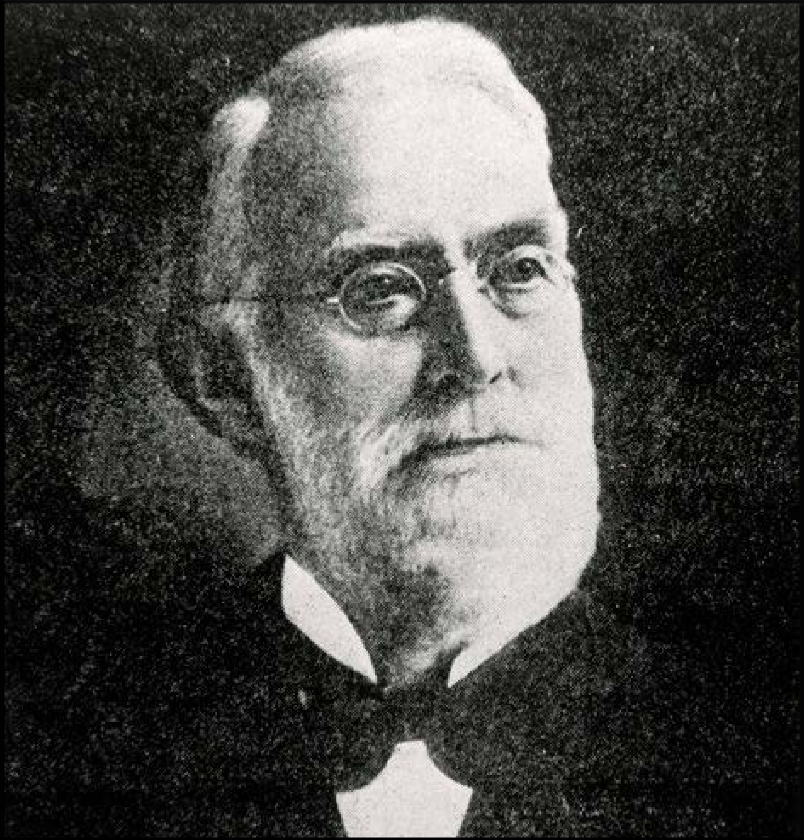
Turbomachines



NRJ EN ROTATION

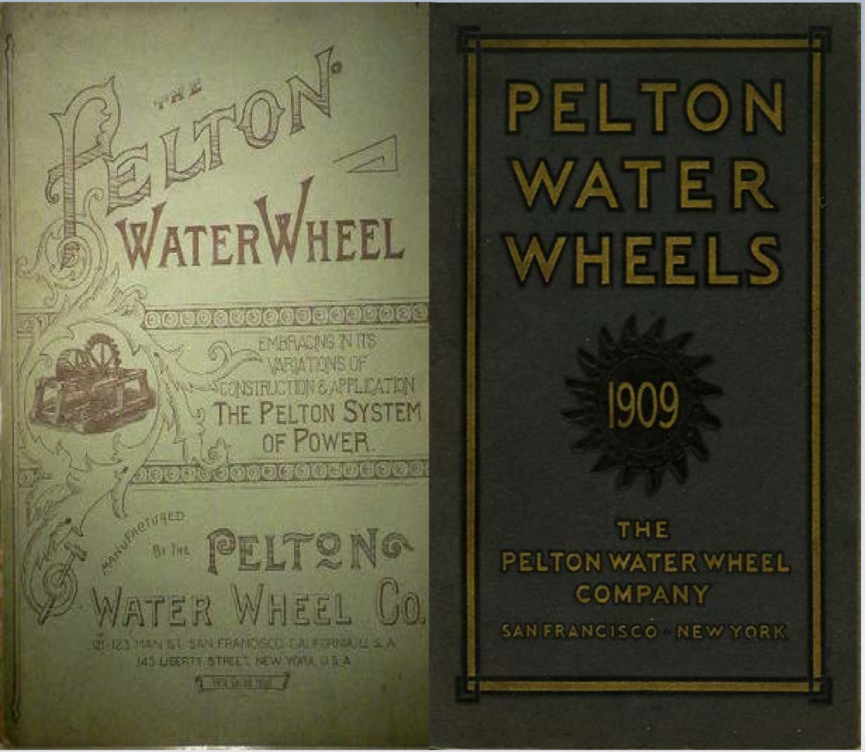
Turbine Pelton

M. Lester Pelton



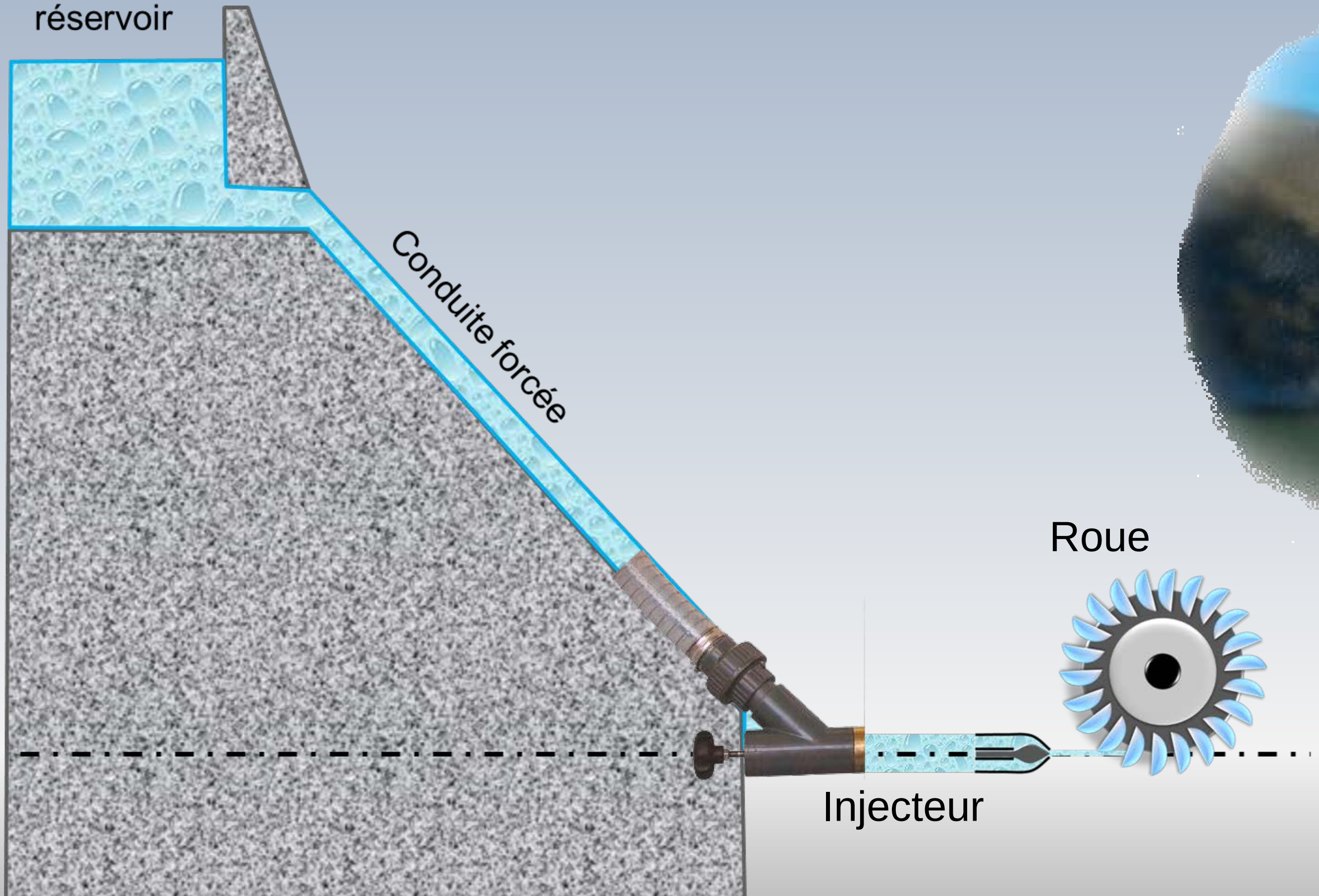
Brévet No. 233,692, en 1889

Livre

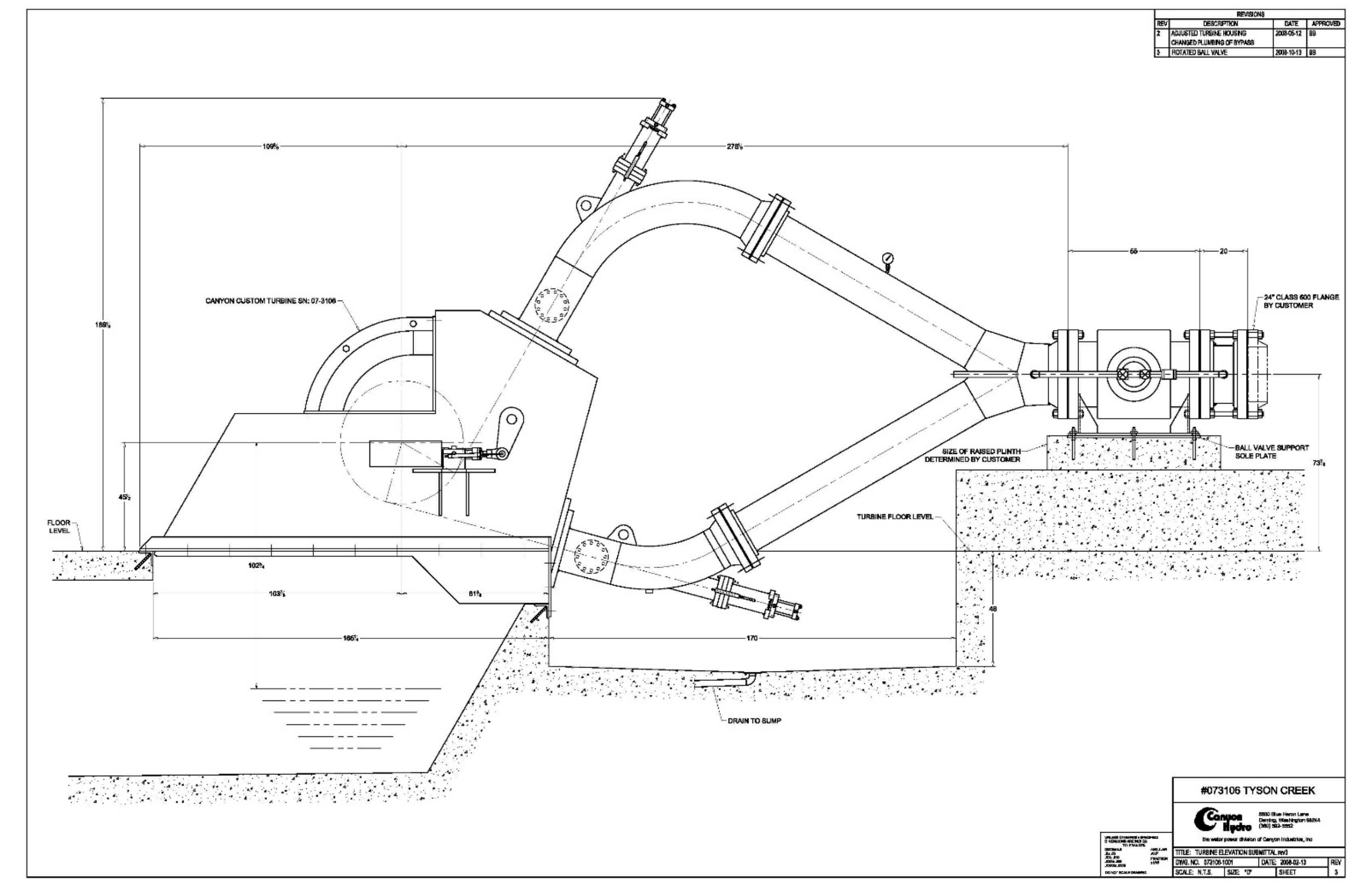


"Pelton water turbine or wheel is a rotor driven by the impulse of a jet of water upon curved buckets fixed to its periphery; each bucket is divided in half by a splitter edge that divides the water into two streams. The buckets have a two-curved section which completely reverses the direction of the water jet striking them."

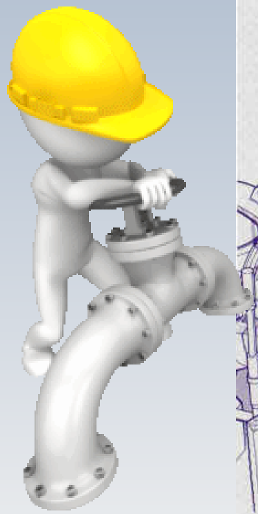
Aménagement

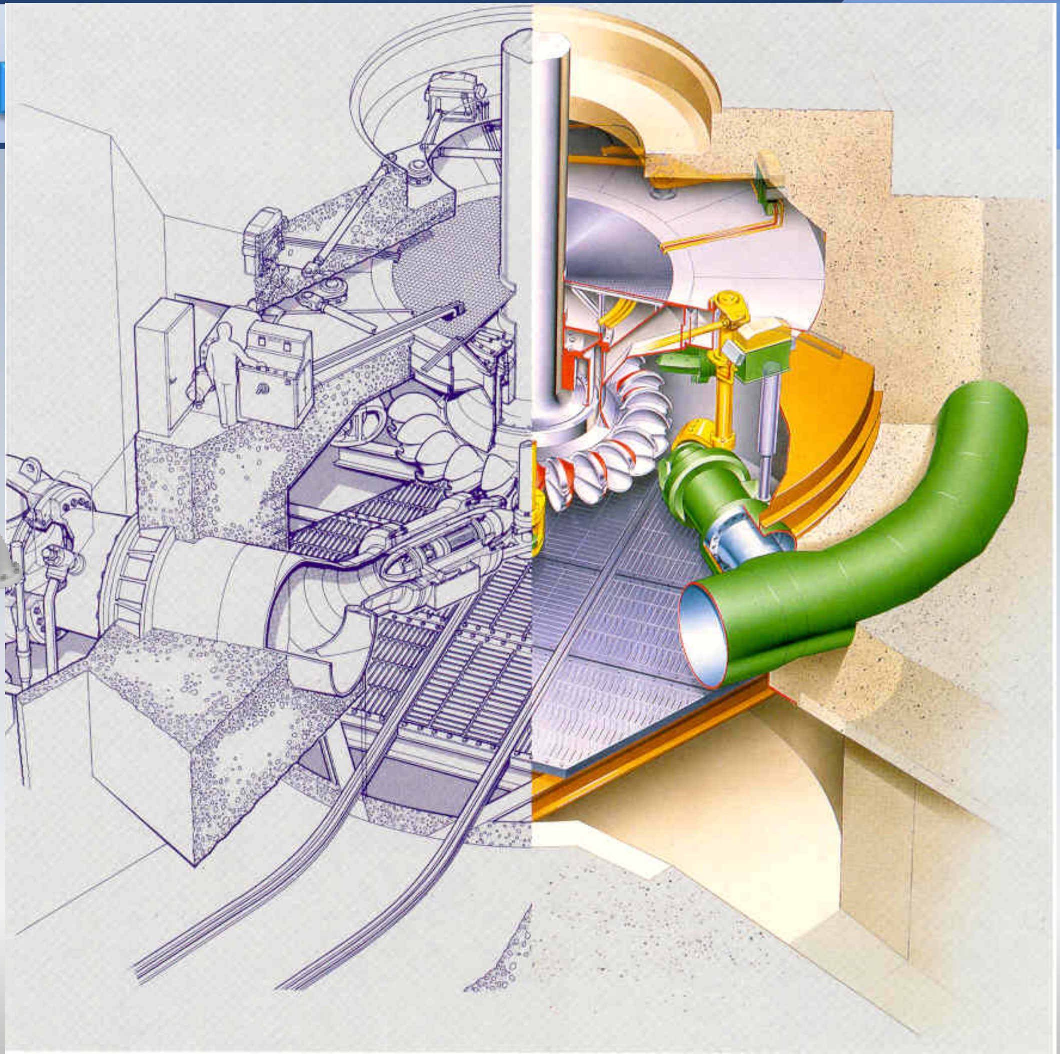


Plan d'ingénierie



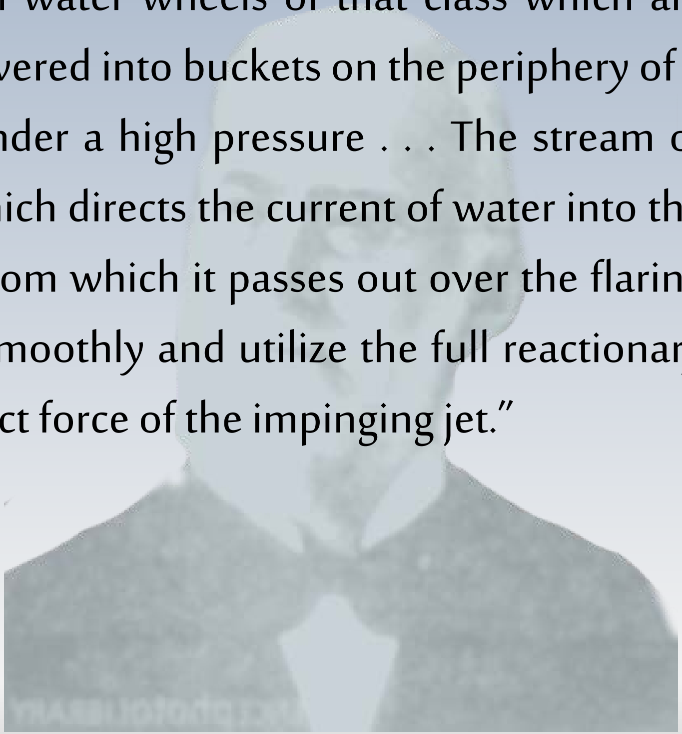
Plan d’i



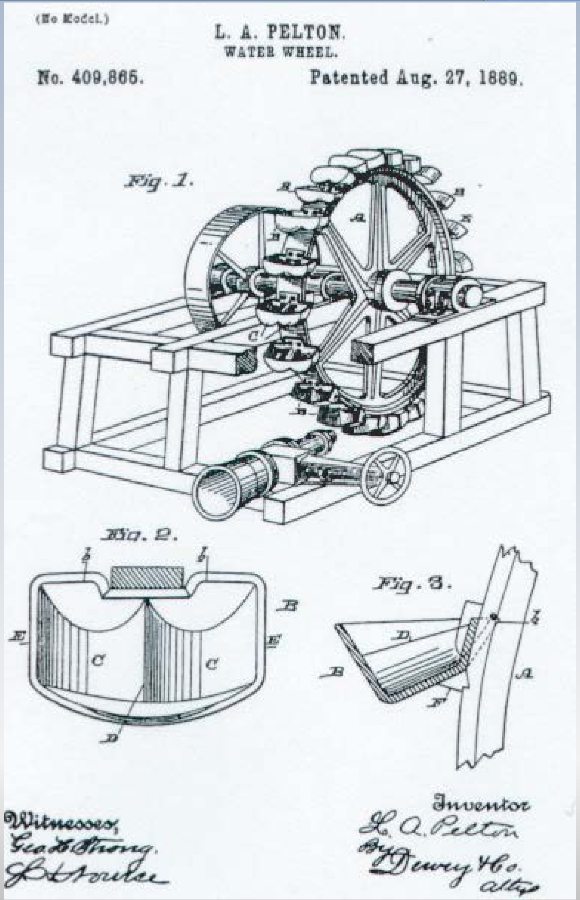


Brévet No. 233,692 en 1889

"My invention relates to certain improvements in water wheels of that class which are driven by the momentum of a stream of water delivered into buckets on the periphery of a wheel through a suitable discharge nozzle and under a high pressure . . . The stream of water is divided into two parts by a central ride which directs the current of water into the curved bottoms of the two halves of the bucket, from which it passes out over the flaring or divergent sides of the bucket, so as to escape smoothly and utilize the full reactionary force of the escaping stream, in addition to the direct force of the impinging jet."

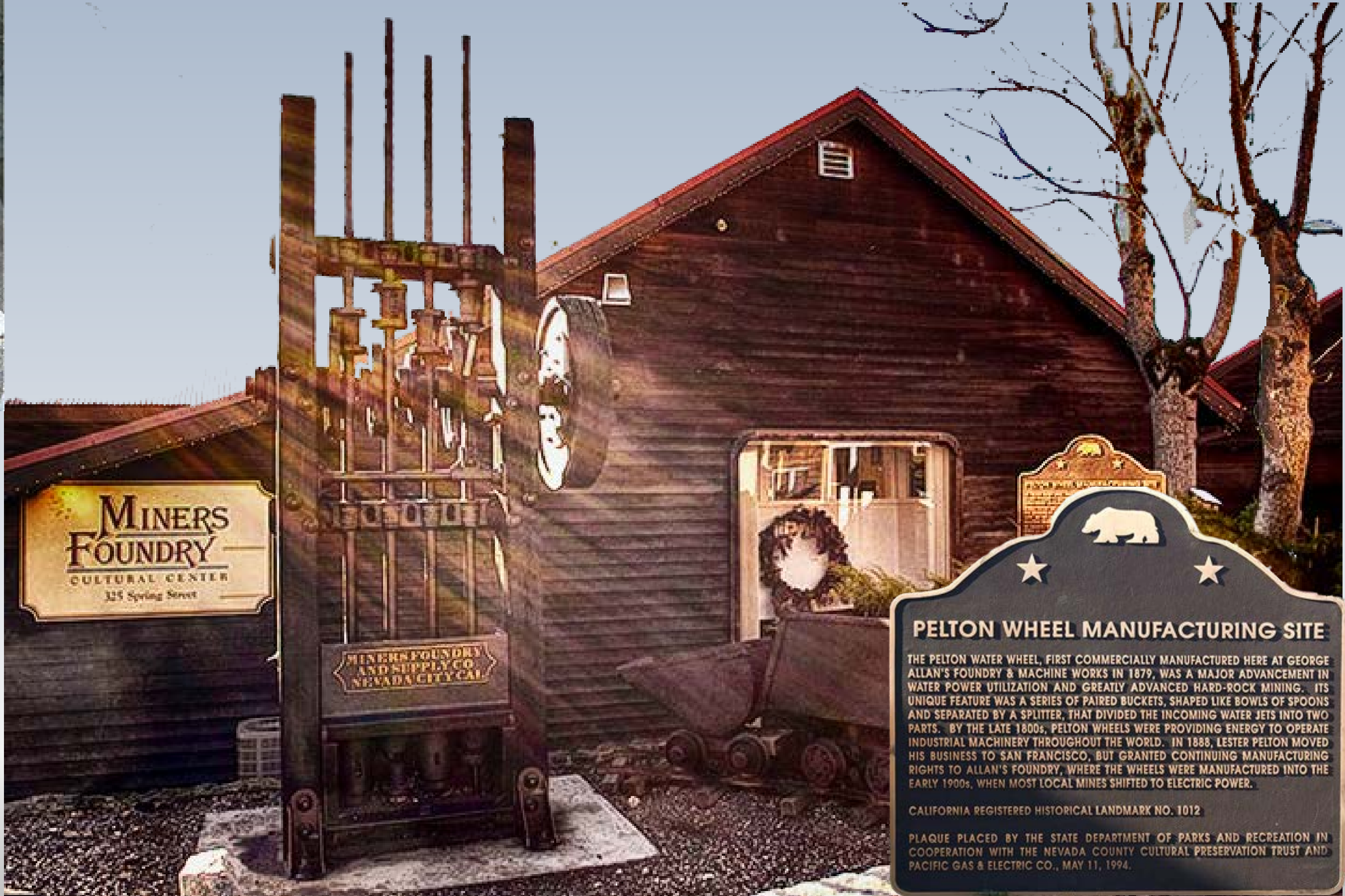


Brévet No. 233,692 en 1889



Miners’ Foundry

En 1890, le prix d'une roue de 6 pieds, capable d’opérer avec des chutes de 50 à 500 pieds et de développer de 24 à 755 chevaux, entièrement installée, était de 400 $ à 550 $

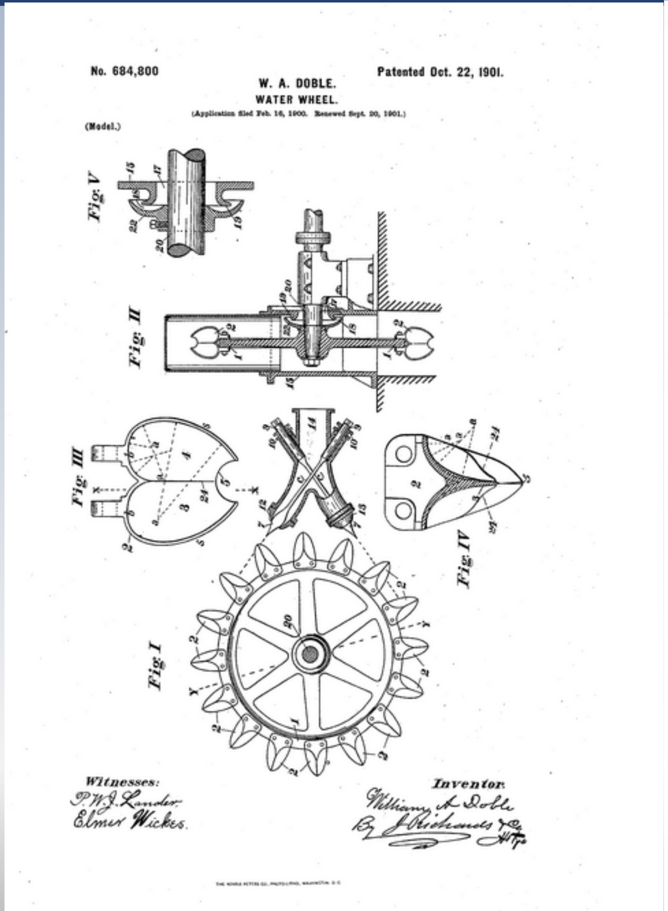


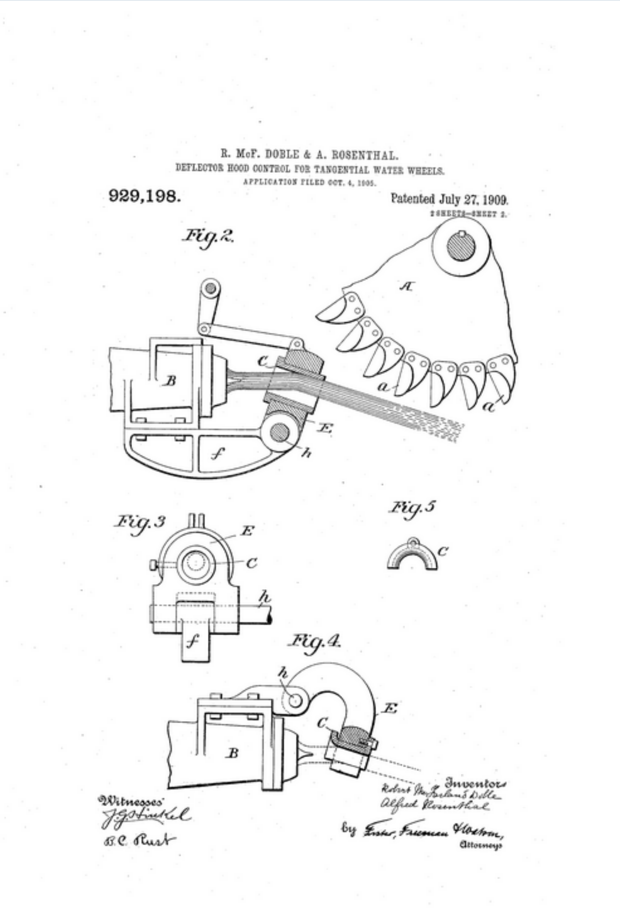
Aussi un pionnier

On reconnait à M. Abner Doble, un entrepreneur de San Francisco, des contributions originales pour l'amélioration de la turbine *tangentielle,* incluant l'efficacité des injecteurs ainsi que la forme ellipsoïdale des augets.

Les compagnies fondées par M. Pelton et M. Doble se sont fusionnées en 1912 avec M. William Double, fils de M. A. Double, étant l'ingénieur en chef de la compagnie.

Brévets de A.Doble





Un premier livre de W.A.Doble

WATER WHEELS OF IMPULSE TYPE.

By

W. A. DOBLE, Mem. Am. Soc. C. E.
Chief Engineer, Pelton Water Wheel Co.,
San Francisco, Calif., U. S. A.

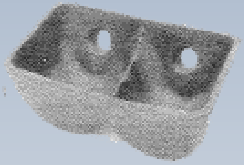
INTRODUCTORY.

The modern development of this type of hydraulic prime-mover dates back to the "hurdy-gurdy" water wheel constructed by the early gold miners of California. The history of the wheel will be found in Volume 29, 1899, Transactions of The American Institute of Mining Engineers, Page 852,—"The Tangential Water Wheel".

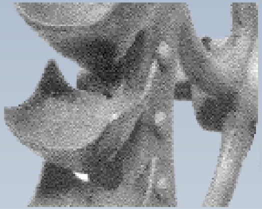
The wheel has been designated by several different names, viz; "Impulse", "Impulse-reaction", "Free-jet", "Spoon-wheel", "Tangential" and "Pelton", but in view of the fact that Pelton developed the characteristic dividing wedge of the buckets, and was the first to develop the wheel from the commercial standpoint, the engineering world has adopted the name "Pelton Wheel" as being synonymous of the type, as it is a distinct type of hydraulic prime-mover, differing radically in principle from the pressure types and the various forms of partial turbines developed in Europe and in the eastern part of the United States.

Évolution des augets

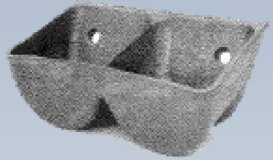
Knight
1875



Pelton “classique”
1880

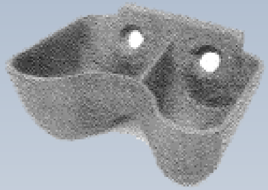


Donnelly
1882



Pelton Mod. No 1
1890

Pelton Mod. No 2
1890



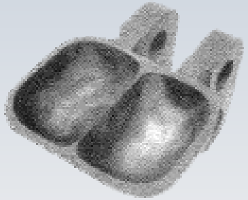
Pelton Mod. No 3
1891

Ridson
1895

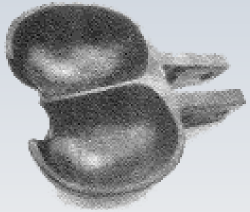
Tuthill
1895

Hug
1897

Hendy



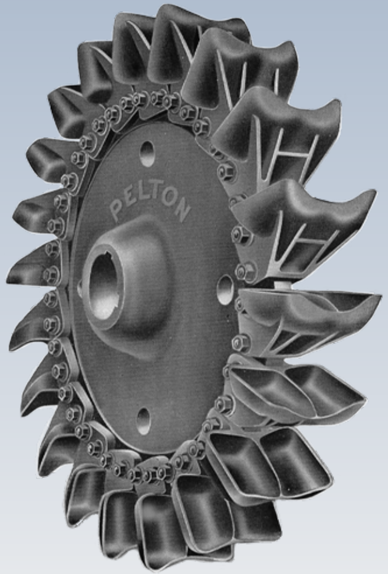
Pelton-Doble No 1
1898



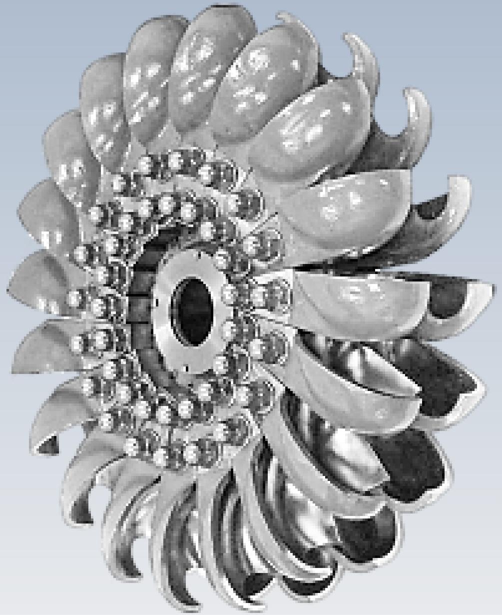
Pelton-Doble No 2
1903

R.A. Kraft, R.. H. Samay. “The tangentilal impulse water wheel in the california gold mining”, The bulletin of the Peak District Mines Historical Society . Vol15 Nos 4/5,2004.

Évolution



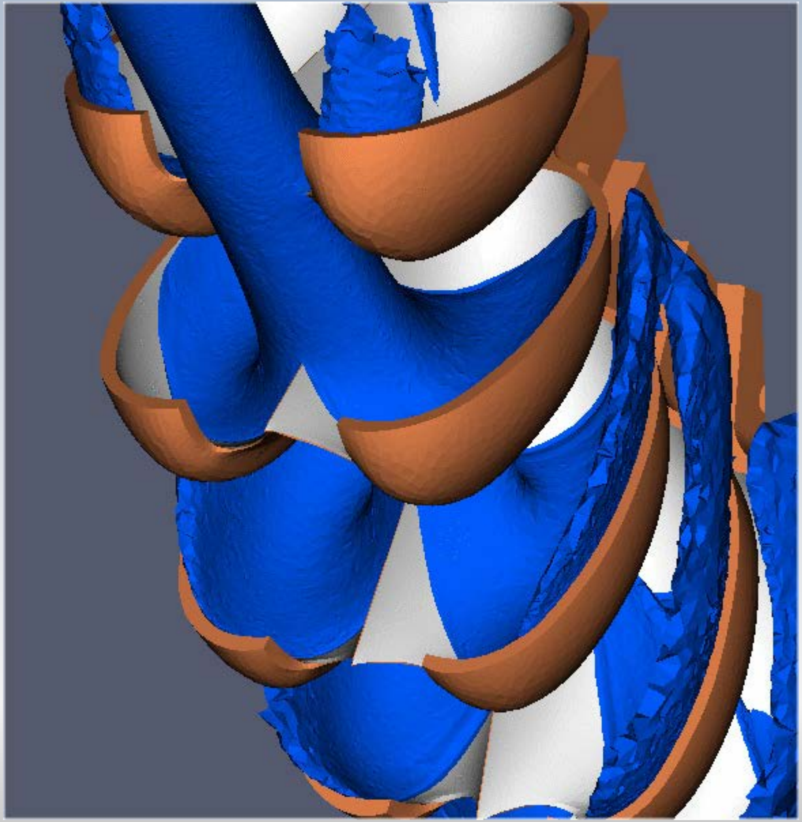
1909



2009

Évolution

Réel et virtuel



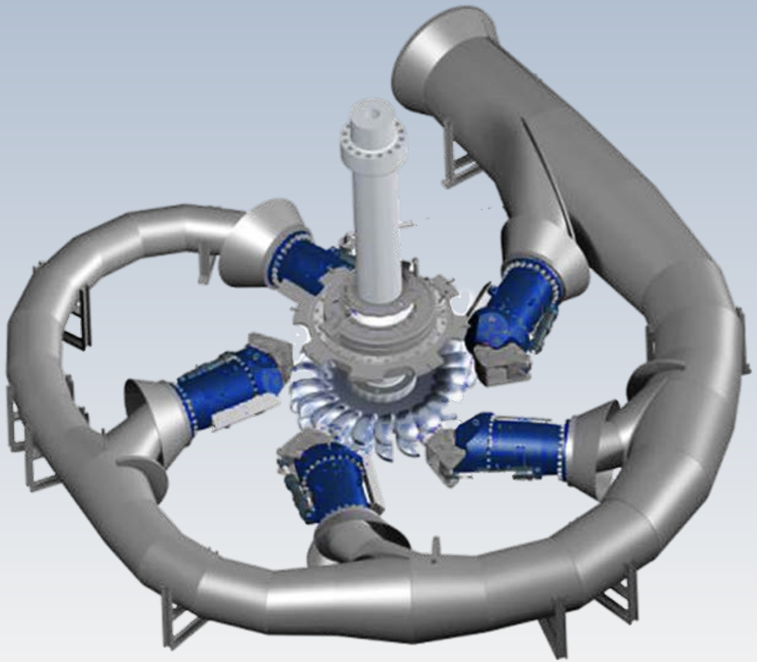
La plus grande au monde

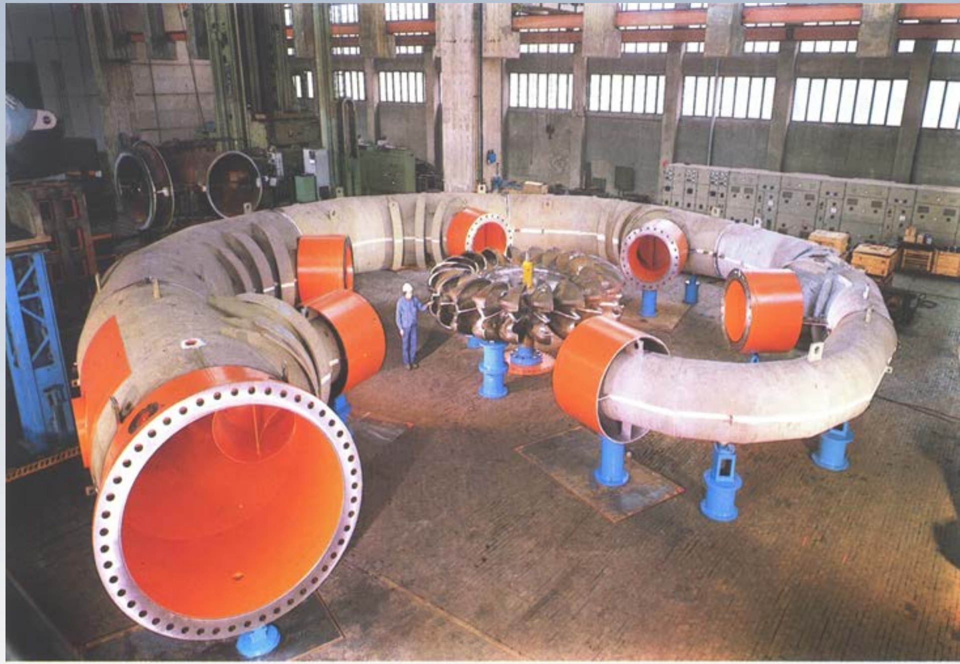
Net head, maximum	1'869 m
Net head, minimum	1'633 m
Rated output (per unit)	423 MW
Rated discharge	25 m^3/s
Rotational speed	428,6 rpm
No. of units	3
No. of jets (per unit)	5
No. of buckets (per runner)	26
Outer diameter of runner	4'630 mm
Turbine contractors	Sulzer Hydro, Hydro Vevey

Table 1: Main data of the Bieudron turbines

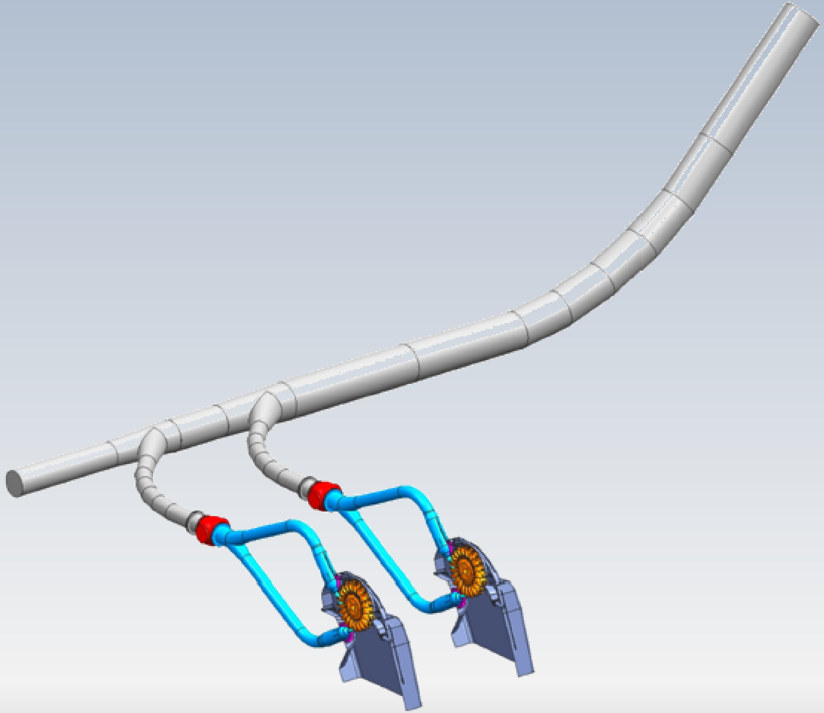
La centrale hydroélectrique de Bieudron détient trois records mondiaux (état en 2010) : La plus haute chute d'eau (1880 mètres), la plus grande puissance par turbine Pelton, (400 MW), la plus grande puissance par pôle des alternateurs, (35,7 MVA)

Distributeur 5-6 injecteurs

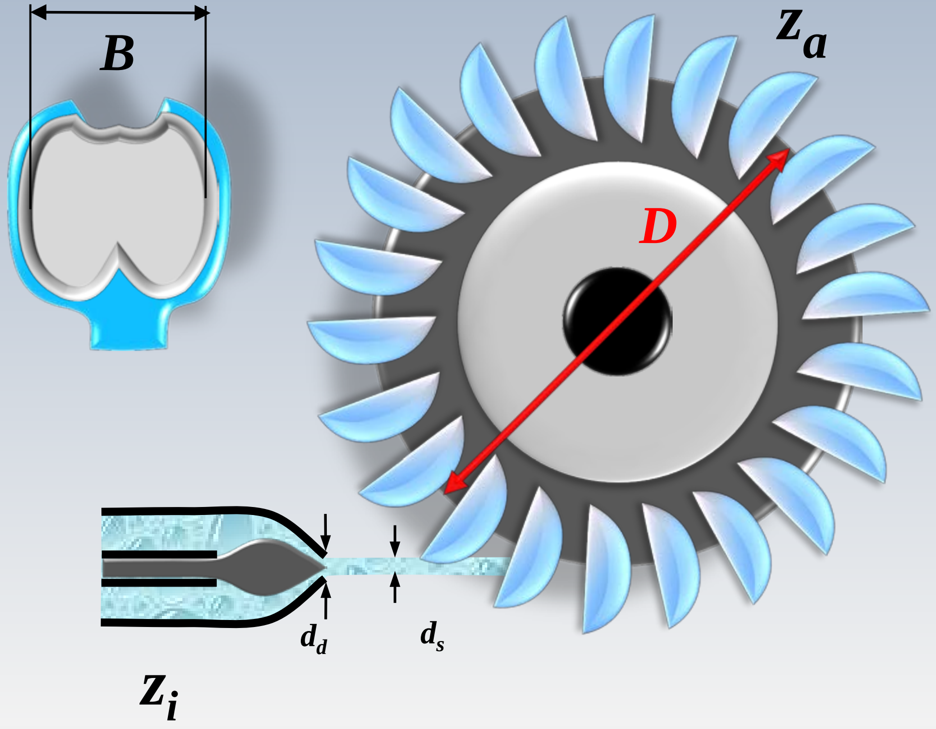




Distributeur 2 injecteurs



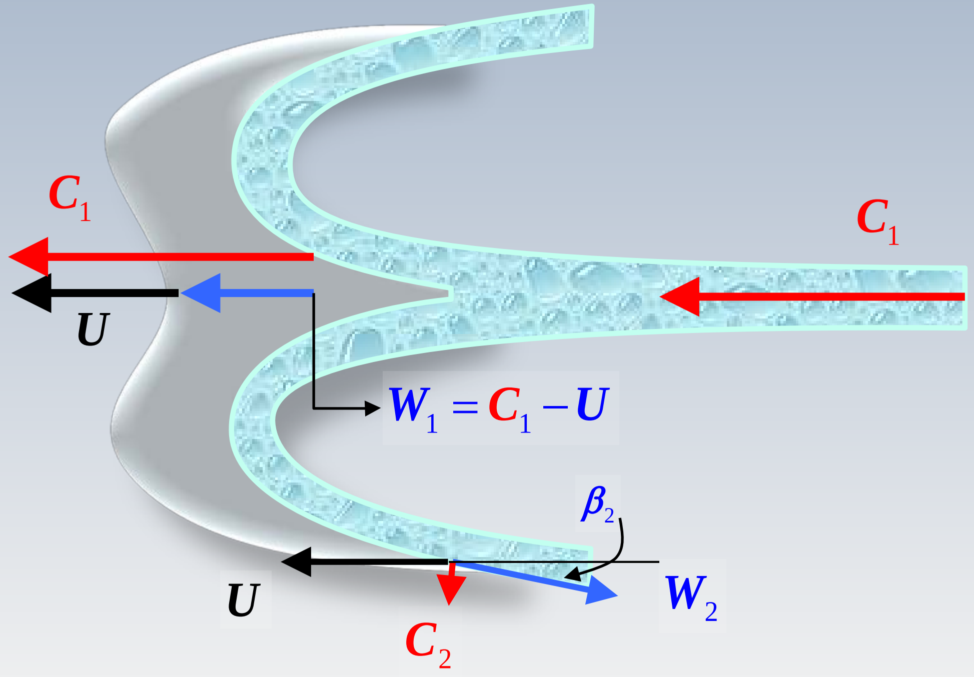
Paramètres



- d_d : diamètre de la buse
- d_s : diamètre du jet
- D : diamètre de référence
- z_a : nombre d'augets
- z_i : nombre d'injecteurs

Puissance idéale

$$(W+U)_1^2 = C_1^2$$

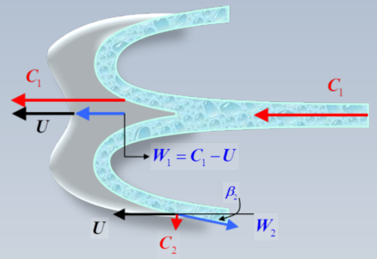


$$W_2^2 + U^2 - 2W_2U\cos\beta_2 = C_2^2$$

Puissance idéale

$$H_{idéal} = \frac{C_{1u}U_1 - C_{2u}U_2}{g}$$

$$U_1 = U_2 = U$$



$$H_{idéal} = \frac{C_1^2 - C_2^2}{2g} + \cancel{\frac{U_1^2 - U_2^2}{2g}} + \cancel{\frac{W_2^2 - W_1^2}{2g}}$$

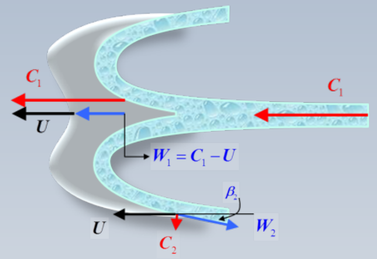
$$W_1 = W_2 = W = V_{jet} - U$$

cas idéal

Puissance idéale

$$(W+U)_1^2 = C_1^2$$

$$H_{idéal} = \frac{C_1^2 - C_2^2}{2g}$$



$$W_2^2 + U^2 - 2W_2U\cos\beta_2 = C_2^2$$

$$W_1 = W_2 = W$$

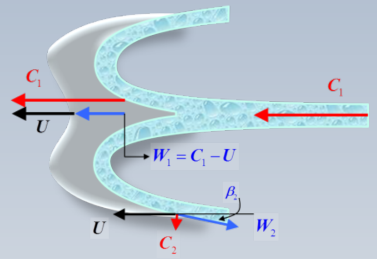
$$U = R\omega$$

$$W = V_{jet} - R\omega$$

$$H_{idéal} = \frac{UW(1+\cos\beta_2)}{g}$$

Vitesse optimale

$$H_{idéal} = \frac{R\omega(V_{jet} - R\omega)(1 + \cos\beta_2)}{g}$$



$$\frac{dH_{idéal}}{d\omega} = V_{jet} - 2R\omega = 0$$

$$U = R\omega = \frac{V_{jet}}{2}$$

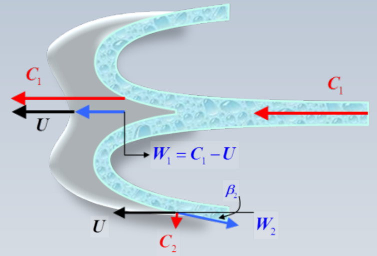
Vitesse optimale

Antoine Parent (1666-1716) avait conclut que le rendement maximal était obtenu lorsque la vitesse de la pale est égale <u>au tiers </u>de la vitesse du courant.

Puissance: cas idéal $\beta_2 \neq 0$

La puissance idéale correspond à l'énergie potentielle spécifique fois le débit massique, soit

$$\dot{W} = \dot{m}gH_{idéal} = \rho QR\omega(V_{jet} - R\omega)(1 + \cos\beta_2)$$



ou encore avec

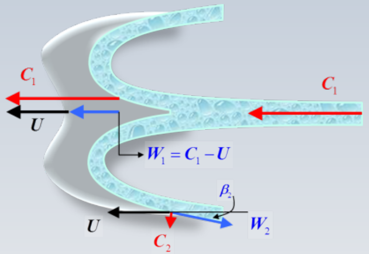
$$W_1 = W_2 = (V_{jet} - R\omega) \qquad U = R\omega$$

$$\dot{W} = \dot{m}gH_{idéal} = \rho QUW_1(1 + \cos\beta_2)$$

Coefficients ξ φ

Lors du passage par l'aube, la vitesse relative est ralentie par le frottement du fluide contre la paroi ($\dot{W}_2 \neq \dot{W}_1$) Ce phénomène peut être résumé par l'expression $\boldsymbol{\dot{W}_2 = k\dot{W}_1}$, avec **0<*k*<1**. La formule pour la puissance devient alors

$$\dot{W} = \rho Q R\omega(V_{jet} - R\omega)(1 + k\cos\beta_2)$$



Dans l'industrie, on utilise des coefficients empiriques pour quantifier diverses vitesses dans la turbine en fonction de la vitesse maximale théorique générée par la chute ***H.*** Pour les turbines Pelton, il est pratique courante d'employer les relations:

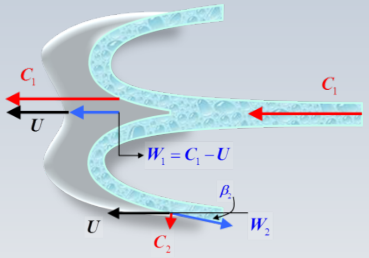
Puissance: cas réel $\beta_2 \neq 0$

$$u = R\omega = \xi_1\sqrt{2gH}, \qquad c_1 = V_{jet} = \varphi_1\sqrt{2gH}$$

De sorte que la formule pour la puissance peut être écrite comme:

$$\dot{W} = 2\rho QgH\xi_1(\varphi_1 - \xi_1)(1 + k\cos\beta_2)$$

$$\xi_1 \neq \varphi_1$$



et le rendement de la roue

$$\eta = \frac{\dot{W}}{\rho gQH} = 2\xi_1(\varphi_1 - \xi_1)(1 + k\cos\beta_2)$$

Force et moment ≠ 0

Cas réel

La force tangentielle du jet sur l'aube peut être obtenue à partir de la conservation de la quantité de mouvement, notamment:

$$F_x + \dot{m}(W_2 \cos\beta_2 - W_1) = 0$$

$$\Rightarrow \boxed{F_x = \dot{m}W_1(k\cos\beta_2 + 1) = \rho Q W_1(k\cos\beta_2 + 1)}$$

$$W_1 = (c_1 - u), \qquad W_2 = -kW_1$$

le couple ***M=FD/2*** est alors $M = \rho Q W_1(1 + k\cos\beta_2)D/2$

et finalement $\boxed{M = \rho Q\sqrt{gH/2}(\varphi_1 - \xi_1)(1 + k\cos\beta_2)D}$

D: diamètre du cercle tangent au jet $\boldsymbol{u = \xi_1\sqrt{2gH}}$, $\boldsymbol{c_1 = \varphi_1\sqrt{2gH}}$

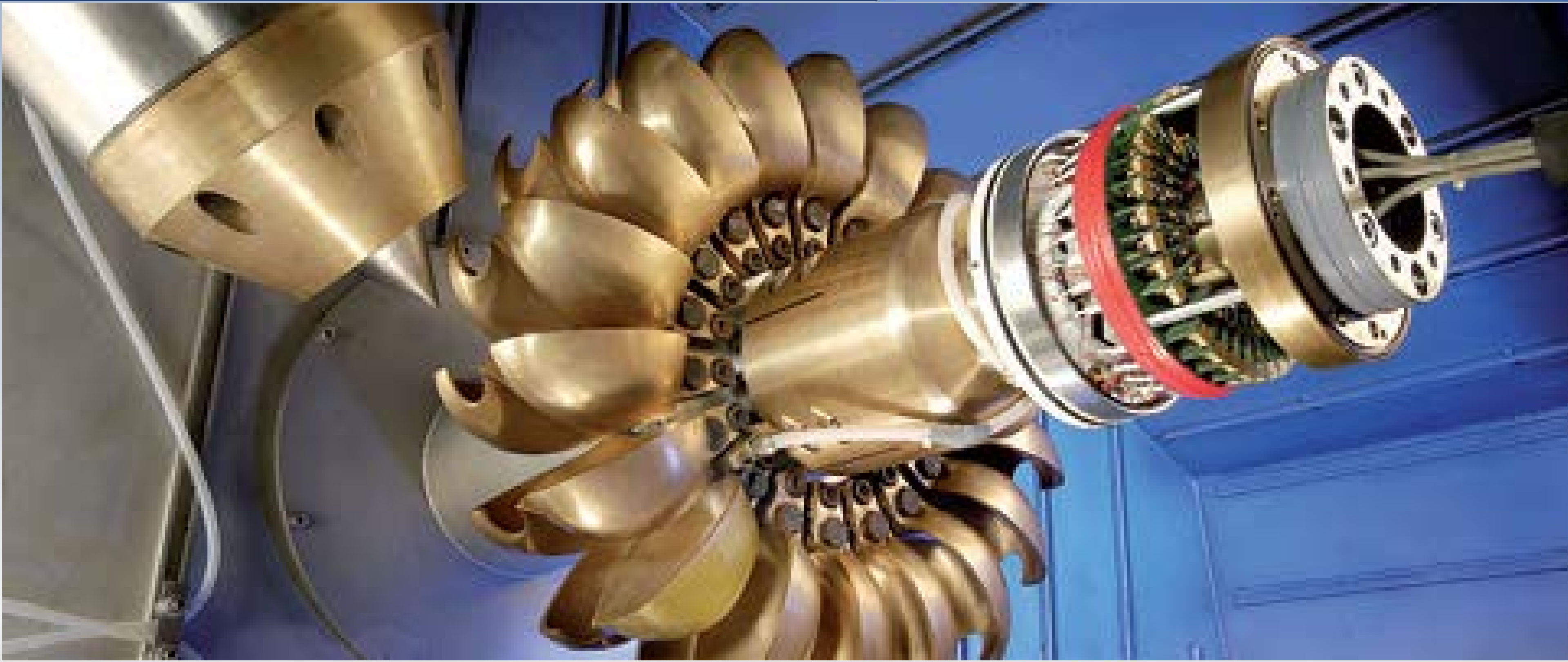
Optimisation

On note que pour obtenir le maximum de puissance, donnée par

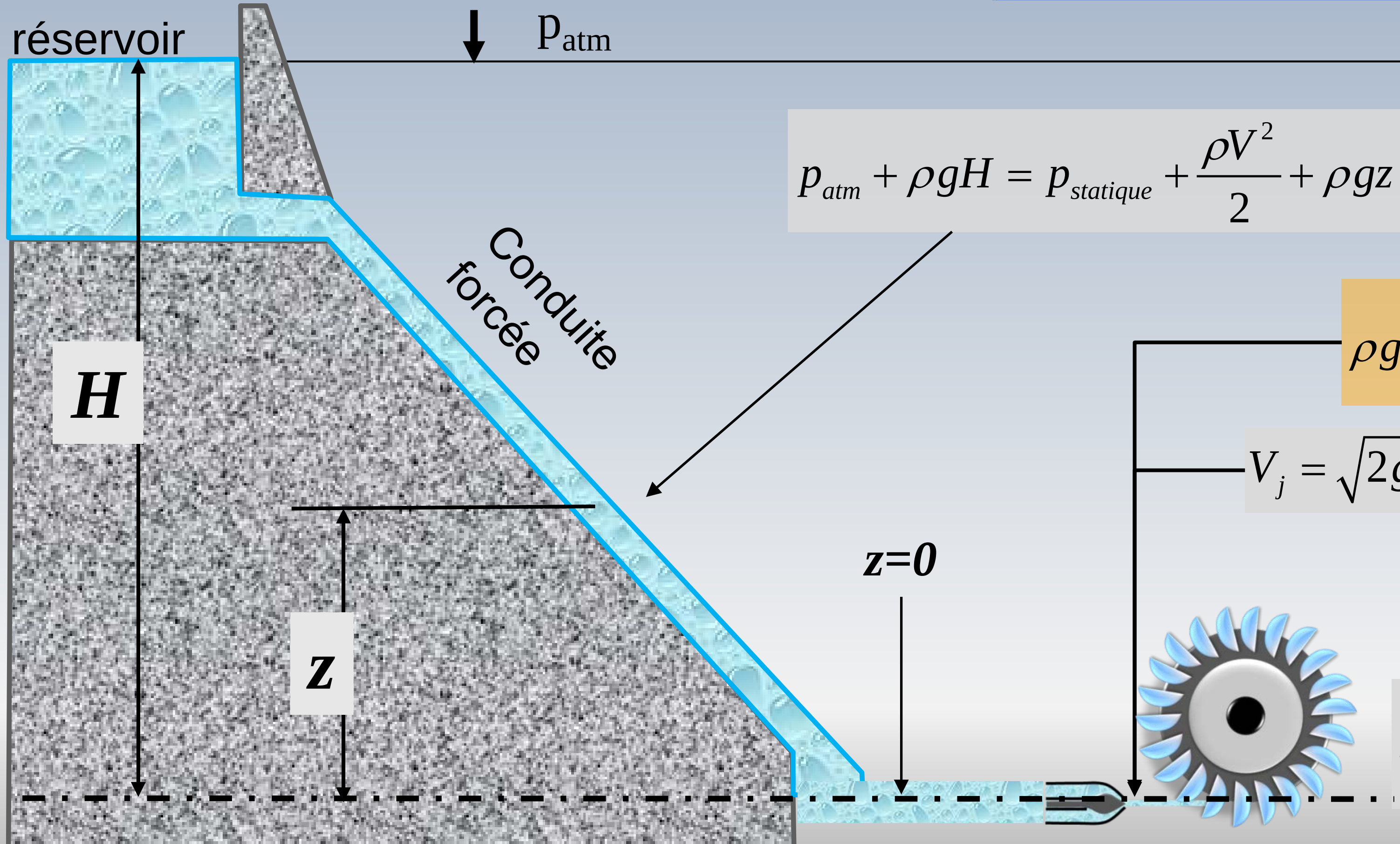
$$\dot{W} = 2\rho QgH\xi_1(\varphi_1 - \xi_1)(1 + k\cos\beta_2)$$

on considère la variation de celle-ci par rapport à la vitesse tangentielle de la roue, comprise dans le coefficient ξ_1. Notamment au moyen de l'équation:

$$\frac{d\dot{W}}{d\xi_1} = 2\rho QgH(\varphi_1 - 2\xi_1)(1 + k\cos\beta_2) = 0$$



Aménagement



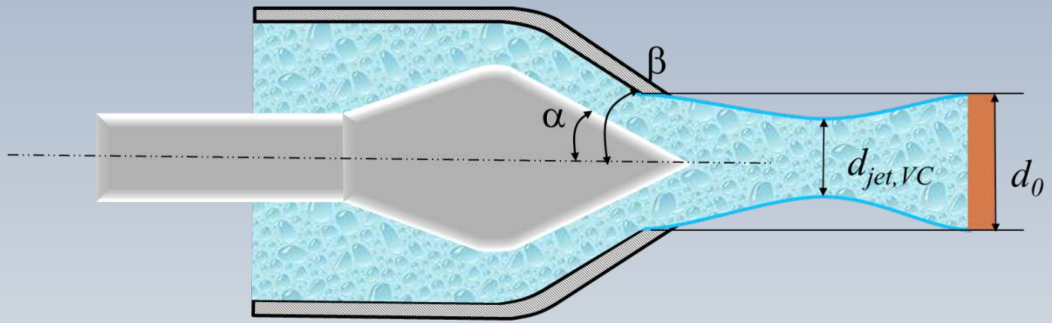
$$p_{atm} + \rho g H = p_{statique} + \frac{\rho V^2}{2} + \rho g z + \rho g h_f$$

$$\rho g H = \frac{\rho V_j^2}{2} + \rho g h_f$$

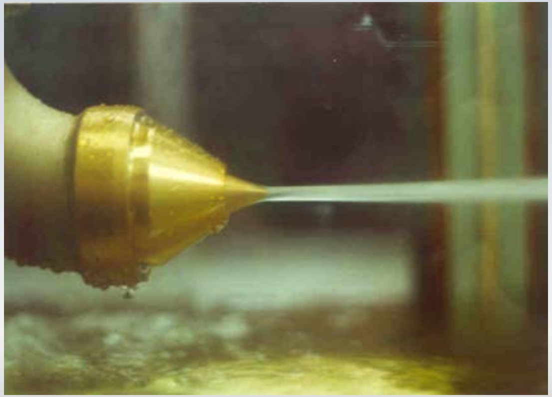
$$V_j = \sqrt{2g(H - h_f)}$$

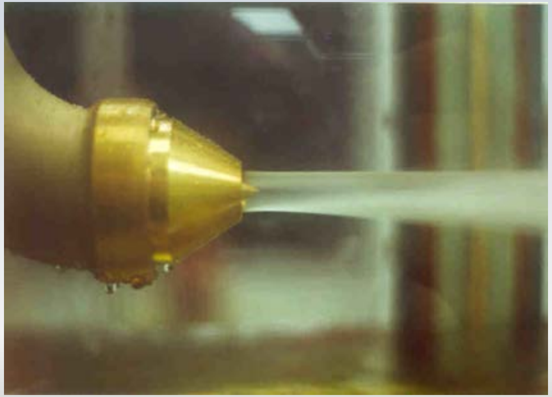
$$h_f = f\left(\frac{L}{D}\right)\frac{V^2}{2g}$$

Injecteur



$20^0 \leq \alpha \leq 30°$
$30° \leq \beta \leq 45°.$

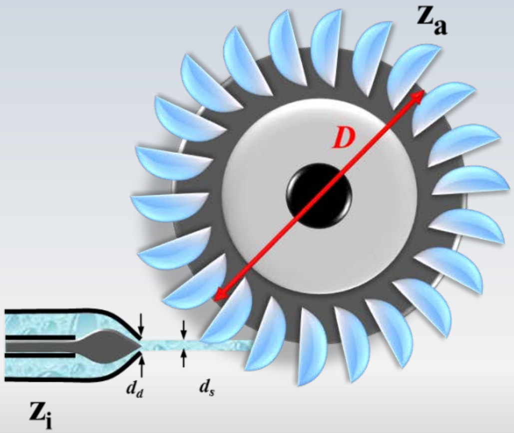


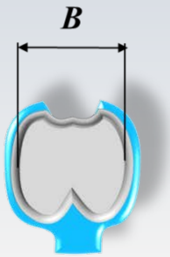


Relations empiriques

$$3.1 \leq \left(\frac{B}{d_s} \right) \leq 3.4$$

$B = 3.1\ d_s$	1 injecteur
$B = 3.2\ d_s$	2 injecteurs
$B = 3.3\ d_s$	4-5 injecteurs
$B > 3.3\ d_s$	6 injecteurs





Relations empiriques

Nombre d'augets

$$\boxed{z \geq 17}$$

$$\boxed{z = 0.5\frac{D_{roue}}{d_{jet}} + 15}$$

Diamètre du rotor

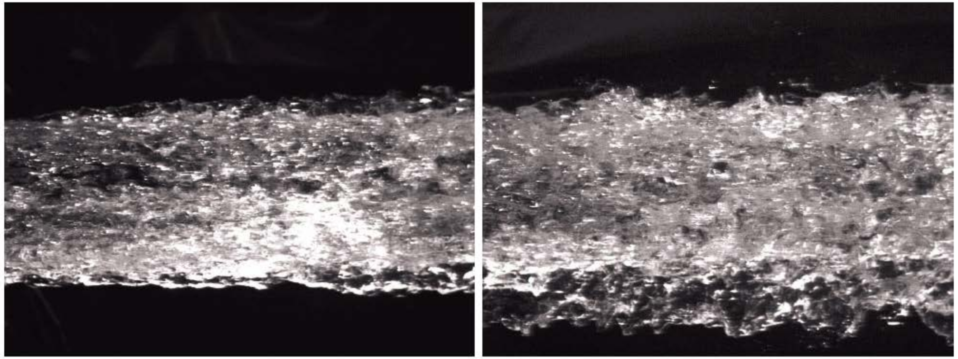
$$\boxed{\begin{array}{ll} \boldsymbol{D = 10\, d_s} & \boldsymbol{H_n \leq 500\ m} \\ \boldsymbol{D = 15\, d_s} & \boldsymbol{H_n \geq 1300\ m} \end{array}}$$

Relations empiriques

Dans une turbine Pelton on vise à garder le jet majoritairement cohérent pendant son parcours entre la sortie de l’injecteur et l’aube avec lequel entrera en contact. En pratique, le jet impacte l’auget à une distance de *2 à 3 diamètres de jet* (embouchure). À cette distance les études expérimentales ont indiqué que la formation de gouttes à la périphérie du jet n’a pas encore eu lieu.

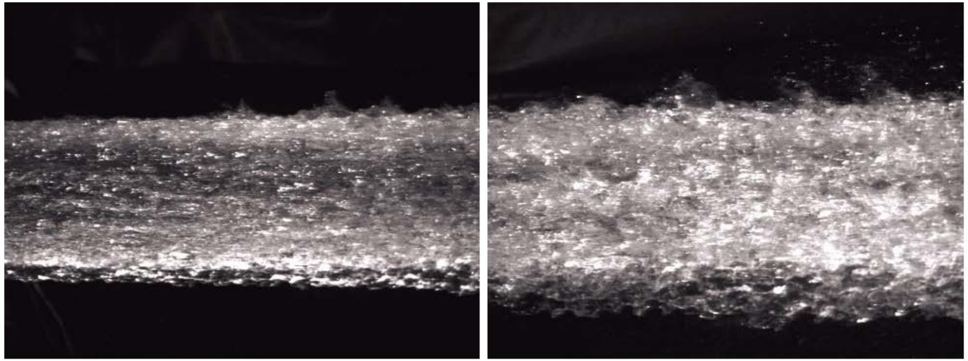
Bien que faible, dans les quelques dixièmes de pourcentage, la fragmentation du jet entraine une perte de rendement.

Relations empiriques



(a) $Z/D_0 = 5$ (b) $Z/D_0 = 10$

$$H = 67m$$



(a) $Z/D_0 = 5$ (b) $Z/D_0 = 10$

$$H = 97m$$

Injecteur

Injecteur idéal

$$p_{atm} + \frac{\rho V^2}{2} + \underbrace{\cancel{\rho g z}}_{\mathbf{0}} = p_{tot}$$

Au niveau de l'injecteur ***z=0***

Injecteur réel

$$p_{atm} + \frac{\rho V^2}{2} - \Delta p_{pertes}$$

$$\Delta p_{pertes} = \rho g K_1 h_f \longleftarrow \text{Conduite forcée}$$

Injecteur

$$\Delta p_{pertes} = \rho g K_1 h_f$$

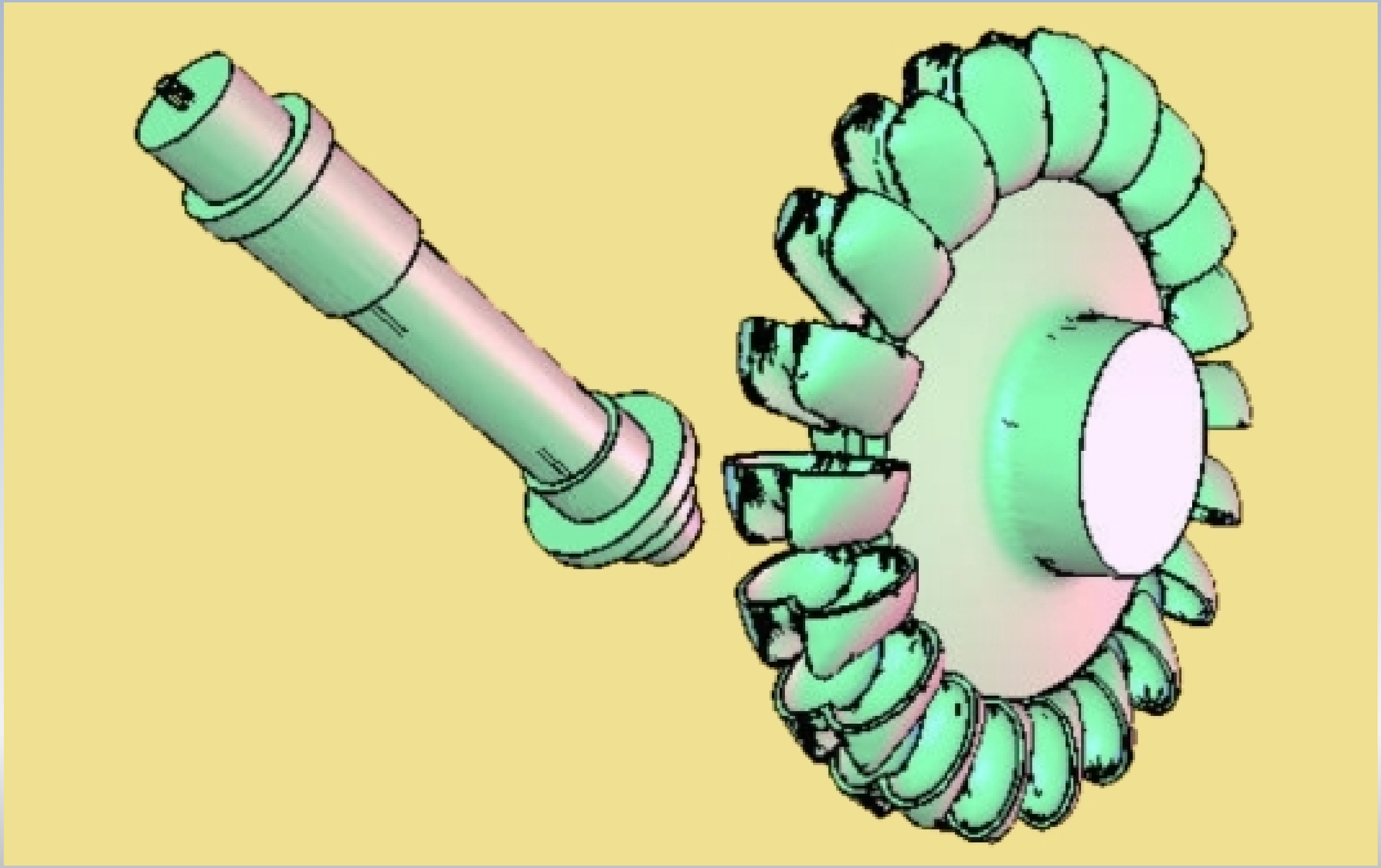
$$h_f = f\left(\frac{L}{D}\right)\frac{V^2}{2g}$$

$$f = \frac{0.0625}{\left\{\log\left[\frac{k}{3.7D_h} + \frac{5.74}{\mathrm{Re}^{0.9}}\right]\right\}^2}$$

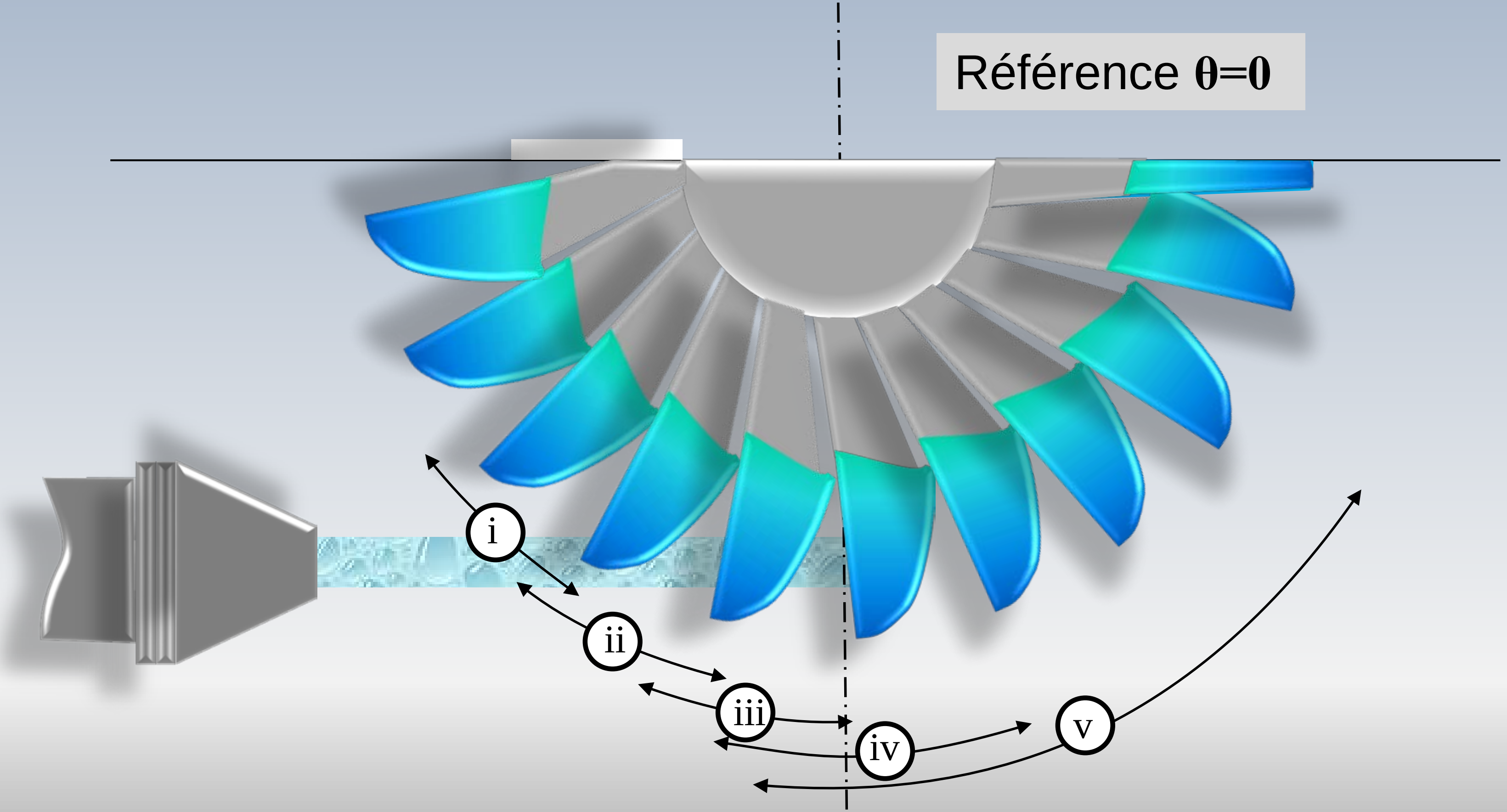
$$\Delta p_{pertes} = K_1 f \rho V^2\left(\frac{L}{2D}\right)$$

$$K_1 = 4$$

Cycle de travail



Cycle de travail



Zones

i) On approche l’extrémité du jet ($\theta < -40^\circ$).

ii) Début du contacte : ($\theta = -40^\circ ... -10^\circ$).

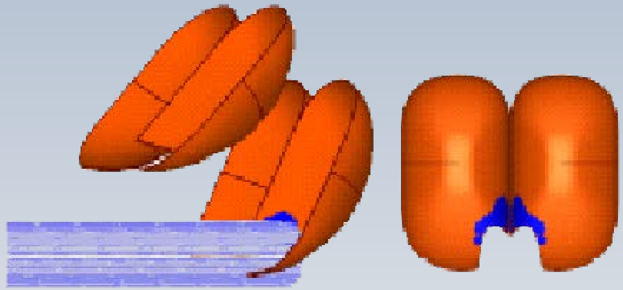
iii) Alimentation maximale ($\theta = -10^\circ ... 0^\circ$)

iv) Dernière étape d’écoulement positif ($\theta = 0^\circ ... 15^\circ$)

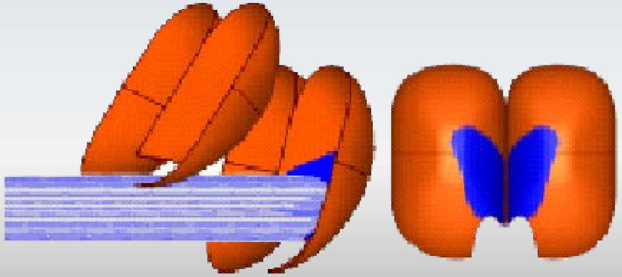
v) Dernière étape d’écoulement négatif ($\theta = 15^\circ ... 50^\circ$)

Zones

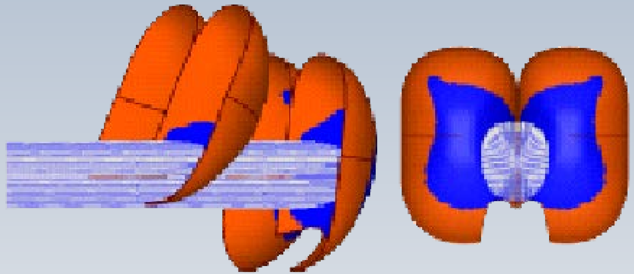
I



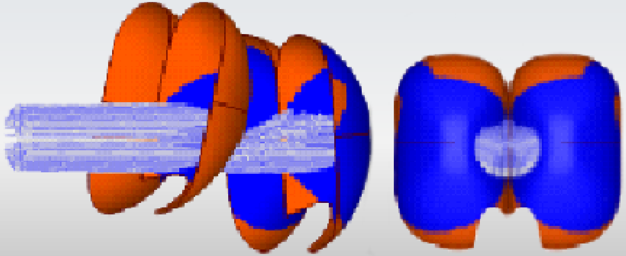
II



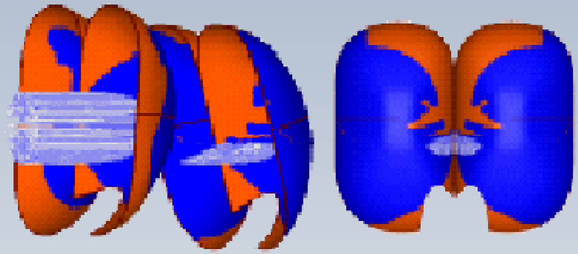
III



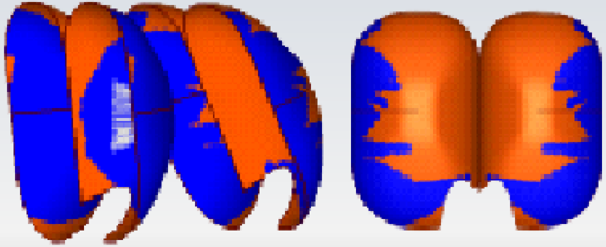
IV



Zones

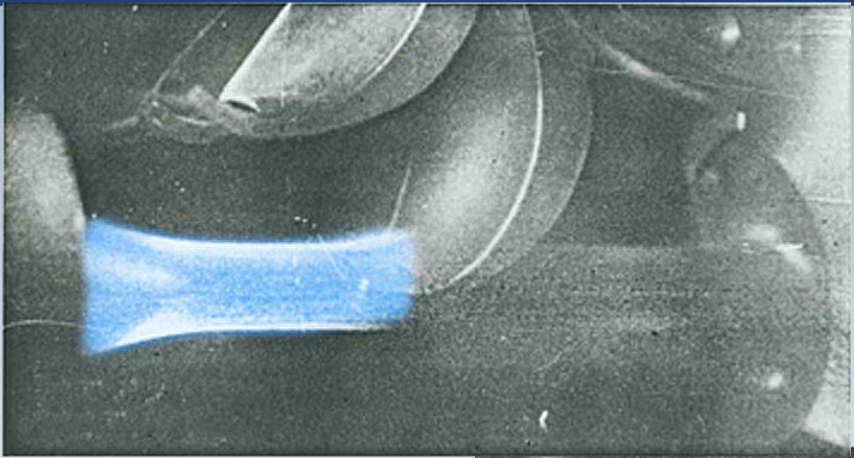


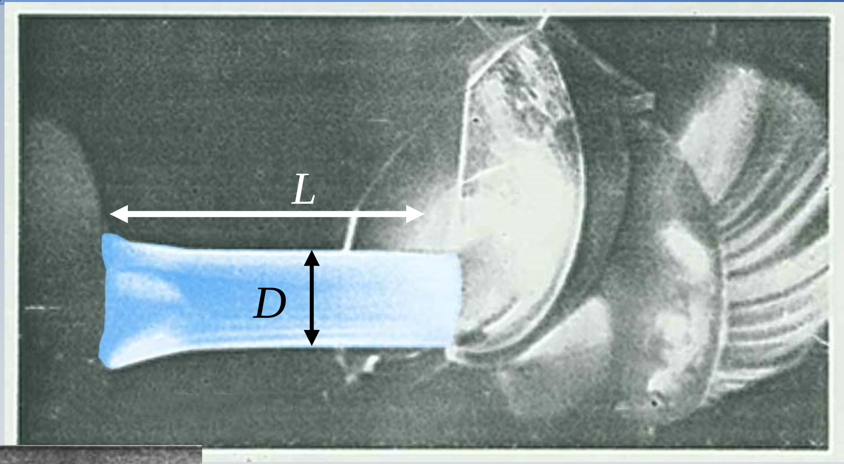
V

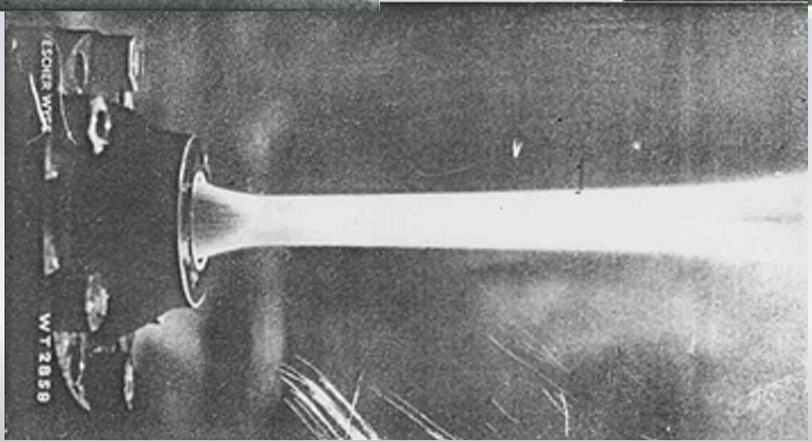


VI

Jet







$$\boxed{2 \leq L / D \leq 3}$$

Valeurs expérimentales

D_{roue}/d_{jet}	6.5	7.5	10	20
n_s (rpm)	35	32	24	10
η_{turbine}	0.82	0.86	0.89	0.90

$$n_s = \frac{N\sqrt{P}}{H^{5/4}}$$

P en hp, H en mètres et N en rpm

Problèmes

Problème I

Une installation hydroélectrique a les caractéristiques suivantes: $\dot{W}$ = ***45 MW*** , ***H = 720 m, n = 720 rpm, η= 0.9***.

$1CV = 735\,W$

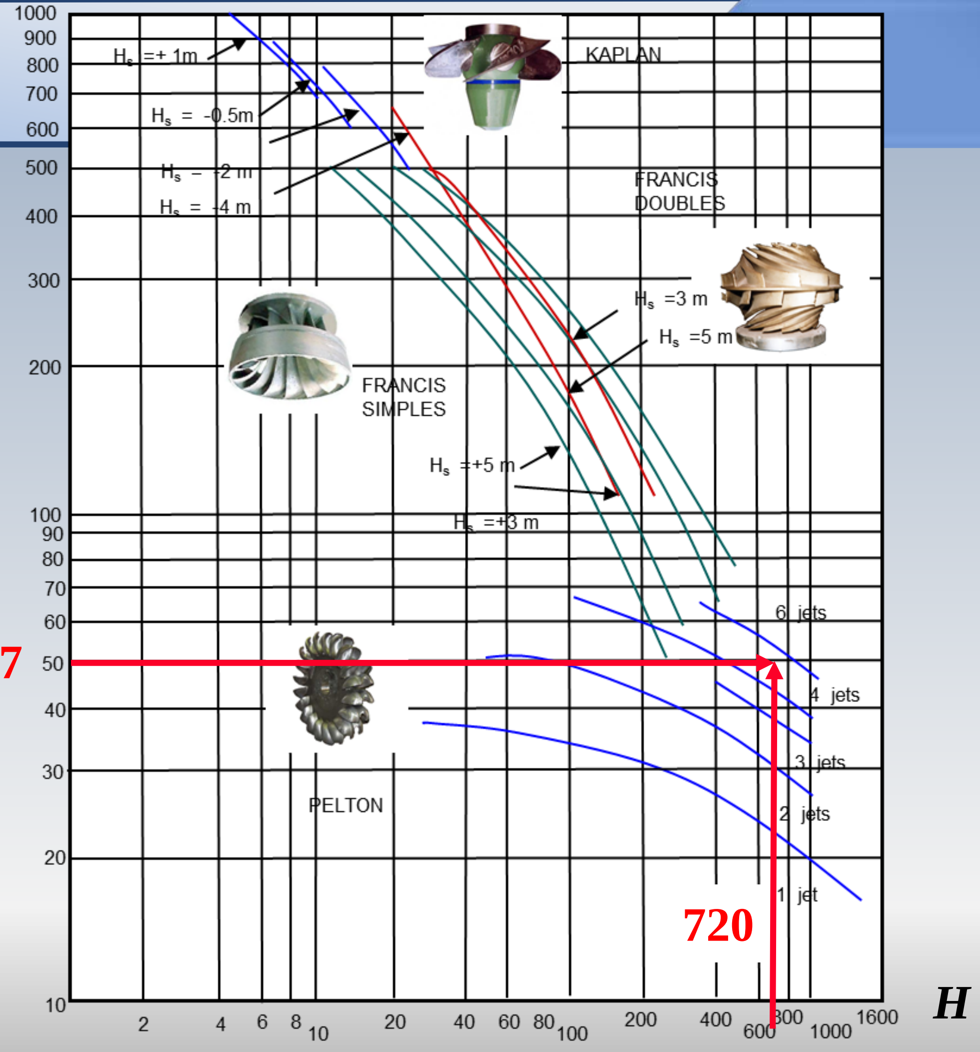
Déterminer

- Le type de turbine
- Le débit
- Les composantes des vitesses c_1, w_1, w_2 ***(D=1.5m)***

$$n_s = \frac{n\sqrt{\dot{W}}}{H^{5/4}} = \frac{720 \times (45 \times 10^6 / 735)^{1/2}}{720^{5/4}} = 49.7$$

(voir la carte)

Remarque: On peut considérer qu'il n'y a pas des pertes ni dans la conduite forcée, ni dans l'injecteur!



n_s → 49.7

$\dot{W}$ = 45 MW
H=720 m
η= 0.9
n=720 rpm
D=1.5 m

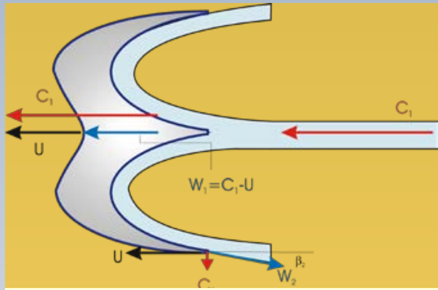
Remarques:
Le calcul de n_s a été effectué avec une puissance en CV.

η= 0.9 : rendement global

Problème I

Q, $c1$, $w1$, $w2$

$\dot{W}$ **= 45 MW, H=720 m, η= 0.9,n=720 rpm, D=1.5 m**



$$W^2 + U^2 - 2UW\cos\beta_2 = C_2^2$$

Le débit

$$Q = \frac{\dot{W}}{\rho g \eta H} = 6.8 m^3/s$$

$$\varphi_1 = 1 \; (\textbf{hypothèse})$$

Les vitesses

$$c_1 = \sqrt{2gH} = 118.85 m/s$$

$$(\boldsymbol{c}_1 = \boldsymbol{V}_{\boldsymbol{jet}} = \varphi_1 \sqrt{2\boldsymbol{gH}})$$

$$u = \frac{\pi n D}{60} = 58.9 m/s$$

$$w_1 = c_1 - u = 59.95 m/s$$

$$w_2 = w_1 = 59.95 m/s$$

Remarque: On a considéré qu'il n'y a pas des pertes ni dans la conduite forcée, ni dans l'injecteur!

Problème II

Une turbine Pelton génère une puissance de $\dot{W}$ =**67.5** kW, opère sous un chute de H = **60** m et tourne à N =**400** rpm**.** Le diamètre de la conduite forcée est d=**200** mm**.** Le rapport entre la vitesse des augets u et la vitesse du jet v_j est u/v_j=**0.46.** Le rendement est η=**83%**

Déterminer:

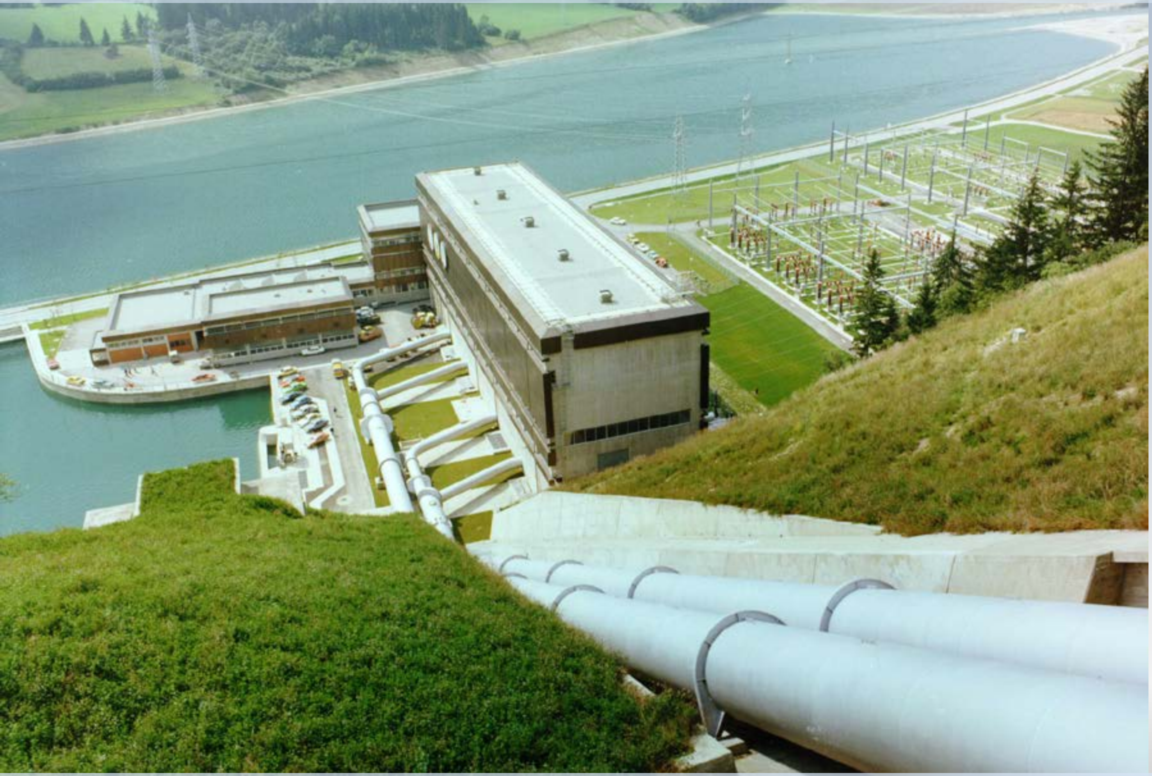
- Le débit
- Le diamètre du jet (un seul injecteur)
- Le diamètre de la roue
- La vitesse spécifique adimensionnelle

Remarque: On peut considérer qu'il n'y a <u>pas des pertes ni dans la conduite forcée, ni dans l'injecteur!</u>

Problème II

Q, d, D, n_s (adim)

$\dot{W} = 67.5$ kW, $H=60$ m, $\eta = 0.83$, $N=400$ rpm, $u/v_j=0.46$



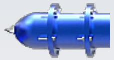
$$\dot{W} = \eta \rho g Q H$$

$$Q = \frac{\dot{W}}{\eta \rho g H}$$

$$= \frac{67.5 \times 1000}{0.83 \times 1000 \times 9.8 \times 60} = 0.138\, m^3/s$$

$\varphi_1 = 1$ (**hypothèse**)

$$v_j = \sqrt{2gH}$$



$$= \sqrt{2 \times 9.8 \times 60} = 34.2\, m/s$$

Remarque: On peut considérer qu’il n’y a <u>pas des pertes ni dans la conduite forcée, ni dans l’injecteur!</u>

Problème II

$\dot{W} = 67.5\ kW,\ H{=}60\ m,\ \eta{=}\ 0.83,\ N{=}400\ rpm,\ u/v_j{=}0.46$

Q, d, D, n_s (adim)

$$v_j = 34.2\ m/s$$

$$Q = 0.138\ m^3/s$$

Calcul du diamètre du jet

$$Q = v_j \frac{\pi d^2}{4} \Rightarrow d = \sqrt{4Q/\pi v_j} = \sqrt{4 \times 0.138/\pi \times 34.2} = 0.0716 m$$

Vitesse périphérique de la roue

$$u/v_j = 0.46 \Rightarrow u = 0.46 \times 34.2 = 15.7\ m/s$$

Problème II

$Q, d, D, n_s\ (adim)$

$\dot{W} = 67.5\ kW,\ H=60\ m,\ \eta = 0.83,\ N=400\ rpm,\ u/v_j=0.46$

Diamètre de la roue

$$D = 60u / \pi N \ = 60 \times 15.7 / \pi \times 400 = 0.75m$$

Vitesse spécifique

$$n_s = \left(\frac{N \dot{W}^{1/2}}{\rho^{1/2} (gH)^{5/4}} \right) = \frac{\dfrac{2\pi N(rpm)}{60} \left(\dfrac{67.5 \times 10^3}{10^3} \right)^{1/2}}{(9.8 \times 60)^{5/4}} = 0.11$$

Remarque: Pour garder l'équivalence numérique entre n_s et n_q on considère le débit idéal

Problème III

Une turbine Pelton a les caractéristiques suivantes: $\boldsymbol{H = 402\ m}$, $\boldsymbol{d_j = 108\ mm}$ (diamètre du jet), $\boldsymbol{\beta_2 = 15^o}$ $\boldsymbol{W_2 = 0.9W_1}$, $\boldsymbol{z_i = 4}$ (nombre d'injecteurs)

Déterminer

- Le débit et la puissance *théorique maximale (idéale,roue)*
- La valeur absolue de la vitesse $\boldsymbol{c_2}$ s'il y a une perte de ***10%*** sur la vitesse relative $\boldsymbol{W}$ lors du passage par l'aube
- La puissance théorique disponible
- Le rendement hydraulique idéal

Remarque: On peut considérer qu'il n'y a pas des pertes ni dans la conduite forcée, ni dans l'injecteur

Problème III

$Q, \dot{W}_{id}, c_2, \dot{W}_{th}, \eta_h$

H = 402 m, d_j = 108 mm, β_2=15° , W_2=0.9W_1, z_i = 4

Le débit

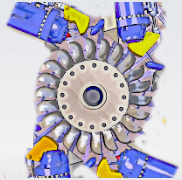
$$A_{jet} = \frac{\pi d_j^2}{4} \qquad = \frac{\pi (0.108)^2}{4} = 0.0092\, m^2$$

$$c_1 \approx \sqrt{2gH} = 88.81\, m/s \qquad (c_1 = V_{jet} = \varphi_1 \sqrt{2gH}) \qquad \varphi_1 = 1\ (\textit{hypothèse})$$

z_i = 4

Z_i=4

$$Q = 4 \times c_1 \times A_{jet} = 4 \times 88.81 \frac{m}{s} \times 0.0092 m^2 = 3.27\ m^3/s$$



Remarque: On peut considérer qu'il n'y a <u>pas des pertes ni dans la conduite forcée, ni dans l'injecteur</u>

Problème III

$Q, \dot{W}_{id}, c_2, \dot{W}_{th}, \eta_h$

$H = 402$ m, $d_j = 108$ mm, $\beta_2=15^o$,$W_2=0.9W_1$, $z_i = 4$

La puissance idéale (roue)

$$\dot{W}_{idéale} = \rho g Q H_{idéal}$$

$$H_{idéal} = \frac{R\omega(V_{jet} - R\omega)(1+\cos\beta_2)}{g}$$

$$\dot{W}_{idéale} = \rho Q R\omega(V_{jet} - R\omega)(1+\cos\beta_2)$$

$$\boldsymbol{V_{jet}} = (88.81\boldsymbol{m/s})$$

$$\boxed{U = R\omega = \frac{V_{jet}}{2}}$$

Pour optimiser le travail produit

$$\dot{W}_{idéale} = 1000 \times 3.27 \times \left(\frac{88.81}{2}\right) \times \left(\frac{88.81}{2}\right)\left(1+\cos 15^o\right) \quad = 12668\,kW$$

Problème III

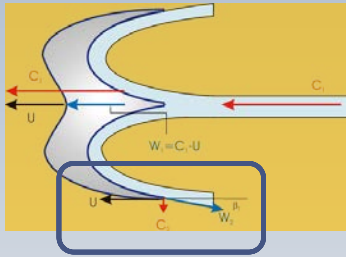
$Q, \dot{W}_{id}, c_2, \dot{W}_{th}, \eta_h$

H = 402 m, d_j = 108 mm, β_2=15º ,W_2=0.9W_1, z_i = 4

$$C_1 = 88.81\ m/s$$

$$Q = 3.27\ m^3/s$$

$$\dot{W}_{id} = 12668 kW$$

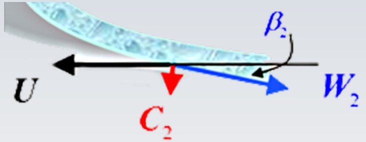


Les vitesses C_2 et W_2

$$W_1 = C_1 - U = C_1 - C_1/2 = 44.4\,m/s$$

$$W_2 = 0.9 \times W_1 = 39.96\,m/s$$

$$C_2 = \sqrt{W_2^2 + U^2 - 2UW_2 \cos\beta_2} = 11.86\,m/s$$



Le rendement

$$\dot{W}_{th} = \rho g Q H = 1000 \times 9.8 \times 3.27 \times 402 = 12882\,kW$$

$$\eta_h = \dot{W}_{id} / \dot{W}_{th} = 12668/12882 = 0.983$$

Problème IV

Une installation hydroélectrique produit **100 MW** dont l'alternateur a 6 paires de pôles (**z_p = 6**). La chute est de ***H* = *750 m***, le rendement de la turbine est ***η*= *0.9*** et la ***perte*** dans la conduite forcée (considérée verticale) est de **0.02 *m*** par ***m***. La ***fréquence*** est de **50 *cycles***

On doit trouver le type d'alternateur (***z_i***) pour ***une turbine similaire*** (**type?, *N*, *n_s***) qui produira **30 *MW*** pendant la nuit.

$$n_s = \frac{N\dot{W}^{1/2}}{H^{5/4}} \qquad \dot{W}\ en\ CV$$

Remarque: n_s est calculée avec la chute nette (efficace)

Problème IV

$\dot{W} = 100\ MW,\ H = 750\ m,\ \eta_h = 0.9,\ z_p = 6,\ h_f = 0.2\ m/m, \dot{W}_s = 30\ MW$

$$1\,hp = 745\,W$$

$$1\,CV = 735\,W$$

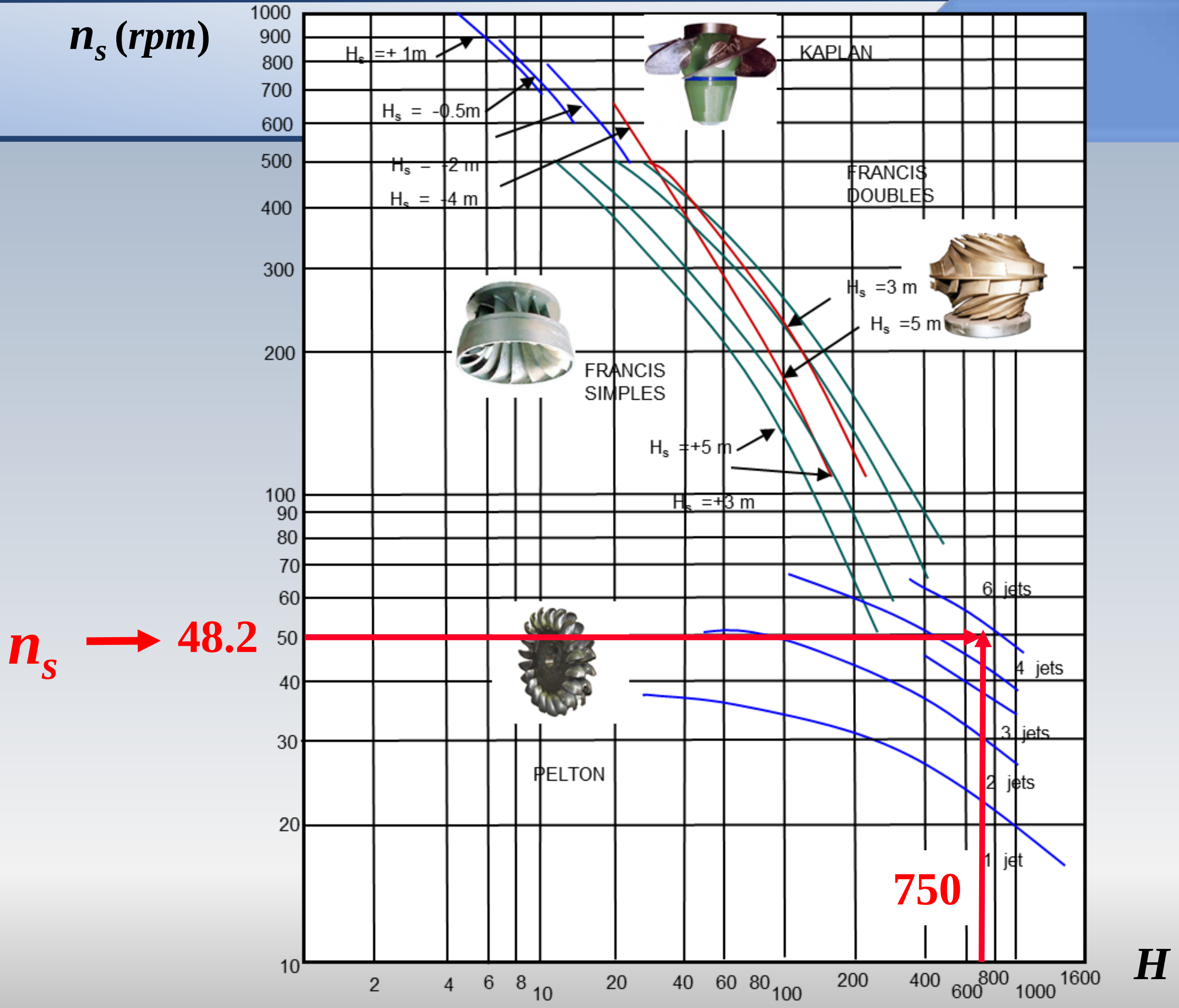
$$\boldsymbol{H_n} = \boldsymbol{H} - 0.02 \times \boldsymbol{H} = 735\ \boldsymbol{m}$$

Turbine courante

$$n_s = \frac{N\dot{W}^{1/2}}{H^{5/4}} \Rightarrow n_s = \frac{N \times (100 \times 10^6 / 735)^{1/2}}{735^{5/4}} = 0.0964\ N$$

$$N = \frac{60 \times f}{z_p} = \frac{60 \times 50}{6} = 500\ rpm$$

$$n_s = 0.0964\ N = 0.0964 \times 500 = 48.19 \left(\frac{rpm - \cancel{CV}^{1/2}}{\cancel{m}^{5/4}} \right)$$



n_s (rpm)
n_s → 48.2
750
H
KAPLAN
FRANCIS DOUBLES
FRANCIS SIMPLES
PELTON
H_s =+ 1m
H_s = -0.5m
H_s = -2 m
H_s = -4 m
H_s =3 m
H_s =5 m
H_s =+5 m
H_s =+3 m
6 jets
4 jets
3 jets
2 jets
1 jet

Problème IV

<u>Remarque</u>: en pratique courante, on note la vitesse spécifique industrielle seulement en ***rpm*** en négligeant les autres dimensions $(CV^{1/2}m^{-5/4})$ puisqu'on compare avec une machine opérant à ***H=1m*** et produisant ***1 CV*** $n_s = 48.19\ rpm$

$1\,hp = 745\,W$

$1CV = 735\,W$

Vitesse de rotation d'une turbine similaire

$$H = 735\,m \neq 735\,CV\ /\ watt\ !$$

$$N = \frac{n_s H^{5/4}}{\left(\dot{W}/735\right)^{1/2}} = \frac{48.19 \times 735^{5/4}}{\left(30\times 10^6/735\right)^{1/2}} = 912.85\ rpm$$

Turbine similaire(nuit)

$\dot{W} = 100\ MW,\ H=750\ m,\ \eta_h = 0.9,\ z_p = 6,\ h_f = 0.2\ m/m, \dot{W}_s = 30\ MW$

Problème V

Une installation hydroélectrique produit une puissance de $\dot{W} = 70\ MW$ avec une chute utile, après les pertes dans la conduite forcée, de $H = 950\ m$. Sachant que la turbine est de type ***Pelton*** avec une vitesse spécifique de $n_s = 40\ rpm$ (basée sur la puissance en CV), et que le débit est de $Q = 8.7\ m^3/s$, on doit déterminer :

a) le nombre de paires de pôles ($f = 50$ cycles/s)
b) le rendement hydraulique
c) les composantes $w_1 = w_2$ si le diamètre de la rue est de $D = 1.5\ m$ et que la machine opère à rendement maximal

Remarque: On peut estimer la vitesse du jet en négligeant les pertes dans la conduite forcée

Problème V

z, η_g, w_1, w_2

$\dot{W} = 70\ MW,\ H=950\ m,\ n_s=40\ rpm,\ Q=8.7\ m^3/s,\ f=50,\ D=1.5\ m$

Le nombre de paires de pôles

$$n = \frac{n_s \cdot H^{5/4}}{\sqrt{\dot{W}/735}} = 683.61 \quad [rpm]$$

$$z = \frac{60 \cdot f}{n} = 4.39 \quad \Rightarrow \quad z = 4$$

Vitesse ajustée

$$n = \frac{60 \cdot f}{z} = 750 \quad [rpm] \quad \Rightarrow \quad u = \frac{\pi D n}{60} = 58.9 \quad [m/s]$$

Problème V

$z,\ \eta_g,\ w_1,\ w_2$

$\dot{W} = 70\ MW,\ H=950\ m,\ n_s=40\ rpm,\ Q=8.7\ m^3/s,\ f=50,\ D=1.5\ m$

Le rendement (global) et les vitesses w_1, w_2

$$\eta_g = \frac{\dot{W}\times 10^6}{\rho g Q H} = 0.863$$

$$w_1 = c_1 - u = 77.55 \quad [m/s]$$

$$c_1 = \sqrt{2gH} = 136.45 \quad [m/s]$$

$$w_2 = w_1 = 77.55 \quad [m/s]$$

$$(c_1 = V_{jet} = \varphi_1\sqrt{2gH}) \qquad \varphi_1 = 1\ (hypothèse)$$

Problème VI

Une turbine Pelton a été développée pour produire une puissance de $\dot{W} = \mathbf{11000\ kW}$**.** La chute, le rendement et la vitesse de rotation sont respectivement, $\boldsymbol{H = 380\ m}$, $\boldsymbol{\eta = 0.85}$ et $\boldsymbol{n = 780\ rpm}$**.** Un paramètre de conception établie que le rapport $\boldsymbol{d/D \leq 1/5}$, ou $\boldsymbol{d}$ indique le diamètre du jet et $\boldsymbol{D}$, le diamètre de la roue. On doit trouver:

a) le diamètre de la roue
b) le diamètre du jet et le débit par injecteur
c) le nombre d'injecteurs

Remarque: on connait $\boldsymbol{\varphi_1 = 0.98}$, $\boldsymbol{\xi_1 = 0.46}$ $\quad V_{jet} = \varphi_1\sqrt{2gH} \quad u = \xi_1\sqrt{2gH}$

Problème VI

D, d, q_i, z_i

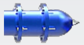
$\dot{W}$ = 11000 kW, H=380 m, n=780 rpm, d/D ≤1/5, φ_1=0.98, ξ_1=0.46 $\quad V_{jet} = \varphi_1\sqrt{2gH}$ $\quad u = \xi_1\sqrt{2gH}$

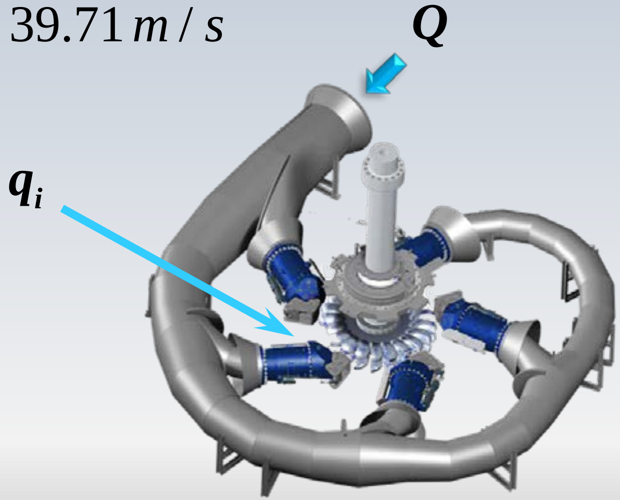
$$V_{jet} = \varphi_1\sqrt{2gH} \qquad V_{jet} = 0.98\sqrt{2\times 9.8\times 380} = 84.61\, m/s$$

$$u = \xi_1\sqrt{2gH} \qquad u = 0.46\sqrt{2\times 9.8\times 380} = 39.71\, m/s$$

$$u = \frac{\pi n D}{60} \longrightarrow D = 0.97m$$

$$d/D \leq 1/5, \longrightarrow d = 0.194m$$





Problème VI

$\dot{W} = 11000$ kW, H=380 m, n=780 rpm, d/D $\leq 1/5$, $\varphi_1=0.98$, $\xi_1=0.46$, $\eta= 0.85$

$$q_i = v_{jet} \times \frac{\pi d^2}{4}$$

$$q_i = 84.61 \times \frac{\pi(0.194^2)}{4} = 2.5\,(m^3/s)$$

$$\dot{W} = \rho \eta g Q H$$

$$Q = \frac{\dot{W}}{\rho \eta g H}$$

$$Q = \frac{11000 \times 10^3}{1000 \times 0.85 \times 9.8 \times 380} = 3.47\,(m^3 / s)$$

$$N_{jets} = \frac{Q}{q_j}$$

$$N_{jets} = \frac{3.47}{2.5} = 1.39 \approx 1\, injecteur$$

Problème VII

Deux turbines Pelton identiques, ayant un seul injecteur, utilisent une conduite forcée de **$l=1000$ m** et opèrent sous un chute de **$H=300$**. La vitesse spécifique de chaque turbine est **$n_s=13$rpm** (**H[m], $\dot{W}$ [kw], n[rpm]**). La perte dans la conduite forcée est de **$h_f=10$ m** (colonne d'eau). Pour **$\varphi=0.98$, $\eta=0.8$** , une vitesse de rotation de **$n=500$ rpm,** et un facteur de frottement (dans la conduite) de **$f=0.02$,** on doit trouver:

a) la puissance générée
b) le diamètre de chaque injecteur
c) le débit total
d) le diamètre de la conduite

$$V_{jet} = \varphi_1\sqrt{2gH}$$

Remarque: n_s est calculée avec la chute nette (efficace)

Problème VII

$\dot{W}, q, d, D_c$

H=300 m, n=500 rpm, φ_1=0.98, n_s=13 rpm, η=0.8, h_f=10 m, l=1000 m, f=0.02

$$H_e = H - h_f = 300 - 10 = 290\ m$$

$$n_s = \frac{n\dot{W}^{1/2}}{H_e^{5/4}} \Rightarrow \dot{W} = \frac{H_e^{5/2} \times n_s^2}{n^2}$$

$$\dot{W} = \frac{290^{5/2} \times (13)^2}{500^2} = 968.1\ \text{kW}$$

$$\dot{W}_T = 2 \times 968.1 = 1936.2\ \text{kW}$$

$$\dot{W} = \eta\rho g Q H \Rightarrow Q = \frac{\dot{W}}{\eta\rho g H}$$

$$Q = \frac{968.1}{0.8 \times 9.81 \times 290} = 0.425$$

$$Q_T = 2 \times 0.425 = 0.85\ \text{m}^3/s$$

Problème VII

$\dot{W}, q, d, D_c$

H=300 m, n=500 rpm, φ_1=0.98, n_s=13rpm ,η=0.8, h_f=10 m, l=1000 m, f=0.02

$$V_{jet} = \varphi_1 \sqrt{2gH}$$

$$V_{jet} = 0.98\sqrt{2 \times 9.8 \times 290} = 73.88\ m/s$$

$$Q = V_{jet}\left(\frac{\pi d^2}{4}\right) \Rightarrow d = \left(\frac{4Q}{\pi V_{jet}}\right)^{1/2}$$

$$d = \left(\frac{4 \times 0.425}{\pi \times 73.88}\right)^{1/2} = 0.0855m$$

$$h_f = f\left(\frac{L}{D}\right)\frac{V^2}{2g} \Rightarrow h_f = f\left(\frac{L}{D_c^5}\right)\frac{Q_T^2}{(\pi/4)^2\, 2g}$$

$$\Rightarrow D_c = \left[f\left(\frac{L}{h_f}\right)\frac{Q_T^2}{(\pi/4)^2\, 2g}\right]^{1/5} = 0.822\ m$$

Problème VIII

Une turbine Pelton opère sous un chute de $\mathbf{H=125m}$ et tourne à $\boldsymbol{n=550\ rpm}$. Le débit circulant par l'injecteur (un seul) est $\mathbf{q=0.048\ m^3/s}$. L'angle à la sortie est $\boldsymbol{\beta_2=20^0}$ et le diamètre de la roue est $\mathbf{D=0.52\ m}$. Sachant que $\boldsymbol{\varphi=0.92}$**,** on doit trouver:

a) la puissance théorique disponible
b) la vitesse tangentielle de la roue
c) le rendement hydraulique

$$V_{jet} = \varphi_1 \sqrt{2gH}$$

Remarque: pour le rendement hydraulique, la référence est le niveau d'énergie à la sortie de l'injecteur.

Problème VIII

$\dot{W}, u, \eta_h$

H=125 m, n=550 rpm, φ_1=0.92, q=0.048 m^3/s, β_2=20^0 , D=0.52 m

$$\dot{W} = \rho g Q H \Rightarrow$$

$$\dot{W} = 9.8 \times 0.048 \times 125 = 58.8\ kW$$

$$V_{jet} = \varphi_1 \sqrt{2gH}$$

$$V_{jet} = 0.92\sqrt{2 \times 9.8 \times 125} = 45.54\ m/s$$

$$u = \frac{\pi n D}{60} \Rightarrow$$

$$u = \frac{\pi \times 550 \times 0.52}{60} = 14.97\ m/s$$

Problème VII

$\dot{W}, u, \eta_h$

H=125 m, n=550 rpm, φ_1=0.92, q=0.048 m^3/s, β_2=20^0 , D=0.52 m

$$H_{idéal(roue)} = \frac{u(V_{jet} - u)(1+\cos\beta_2)}{g}$$

$$H_{inj} = \frac{V_{jet}^2}{2g}$$

$$\eta_h = \frac{H_{ideal(roue)}}{H_{inj}} \Longrightarrow \eta = \frac{2u(V_{jet} - u)(1+\cos\beta_2)}{V_{jet}^2}$$

$$\eta = \frac{2\times 14.97(45.54 - 14.91)(1+\cos 20^0)}{(45.54)^2} = 0.858$$

Il était une fois les turbomachines…